

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融（産業医科大学健康開発科学教室）
2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

J R 北海道特急の編成表（2005年12月1日現在）

列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が 号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）
ライラック	旭川～札幌	781系EC	100.0%	22	4	4	88	88	自 自 自 指・自
スーパーホワイトアロー	旭川～札幌・新千歳空港	785系EC	100.0%	30	5	5	150	150	自 自 自 自 H指 H自
スーパー宗谷	稚内～札幌	261系DC	25.0%	4	4	1	16	4	G・煙・指 指 指H 自
サロベツ	稚内～札幌	N183系DC	33.3%	2	3	1	6	2	指 指 自
スーパーおおぞら	釧路～札幌	283系DC	0.0%	4	6	0	24	0	指 指・煙 G・煙 指H 自・煙 自
スーパーとがち	帯広～札幌	283系DC	0.0%	4	5	0	20	0	指 G・煙 指H 自 自
とがち	帯広～札幌	183系DC	0.0%	8	5	0	40	0	指 指 煙・G 自 自
すずらん	室蘭～札幌	781系EC	100.0%	10	4	4	40	40	自 自 自 指・自
スーパー北斗	函館～札幌	281系DC	57.1%	10	7	4	70	40	指 指 煙・G 指 指H 自 自
スーパー北斗2,7,16,21号	函館～札幌	283系DC	0.0%	4	7	0	28	0	指 指・煙 G・煙 指・煙 指H 自・煙 自
北斗	函館～札幌	NN183系DC	40.0%	8	5	2	40	16	指 指 煙・G 自 自
オホーツク	網走～札幌	183系DC	0.0%	8	4	0	32	0	自 指・自 G・煙・指 指
スーパー白鳥	八戸～函館	789系EC	40.0%	8	5	2	40	16	G・指H 煙・自 自 指 指
オホーツク（夜行）	網走～札幌	NN183系DC	20.0%	2	5	1	10	2	自 指・自 B B G・煙・指 指
まりも（夜行）	釧路～札幌	183DC+14PC	60.0%	2	5	3	10	6	指 B B 指 自
利尻（夜行）	稚内～札幌	N183DC+14PC	50.0%	12	4	2	48	24	指 指 B 自 自
はまなす（夜行急行）	青森～札幌	14系PC	42.9%	2	7	3	14	6	B B 自 指 指 指 自
北斗星1・2号（寝台）	上野～札幌	24系PC	10.0%	2	10	1	20	2	B B2 B2 B2 B1 B1・ロビー 食 A2 SA1・B1 SA1・B2 B
			総数	142			696	396	

禁煙化率 56.9%

本一覧表のルール

- 『JR時刻表』ピンクページの「編成表」に掲載されている新幹線、特急列車、寝台列車、夜行列車を対象とする
- 一覧表での順番も、原則として『JR時刻表』での掲載順に従う
- 季節列車（『JR時刻表』で斜体文字）は対象としない。ただし「カシオペア」と「トワイライトエクスプレス」は算入

記号の説明	指=指定席、自=自由席、G=グリーン車、G個=グリーン個室、H=車いす対応座席 A=A寝台、A1=1人用A個室、A2=2人用A個室、SA=特A個室、B=B寝台、B1=1人用B個室寝台、B2=2人用B個室寝台、食=食堂車、 ・=合造車（車両の中で設備が異なる）、/ =二階建車 青字=実際に確認した受動喫煙のない清浄な車両、赤字=喫煙車両、煙=喫煙コーナー、室=喫煙室、黄字=受動喫煙車両、 DC=気動車（ディーゼルカー）、EC=電車、PC=客車
-------	--

の車両は増結車（連結しない列車あり）

「スーパー北斗」は281系DCが10本、283系DCが4本運行されている
 「北斗星3,4号」はJR東日本の受け持ち

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融（産業医科大学健康開発科学教室）
2008年6月修正：半沢一宣（交通権学舎）

J R東日本特急の編成表（2005年12月1日現在）

列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ割合	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ割合	編成(丸数字は号車番号)
白鳥	八戸・青森-函館	485系EC		10	6	1	60	10	指 自 自 指H 指 指 G
つがる	八戸-青森-弘前	E751系EC	16.7%	17	6	1	102	17	指 自 自 指 指 H指 G
いなほ	青森-秋田-酒田-新潟	485系EC	16.7%	14	6	1	84	14	G指 指H 指 自 自 自
北越	金沢-新潟	485系EC	16.7%	10	6	1	60	10	G指 指H 指 自 自 自
ムーンライトえちご(夜行快速)	新宿-新潟	485系EC	16.7%	2	6	1	12	2	G指 指 指 自 自 自
かもしか	秋田-青森	485系EC	0.0%	6	3	0	18	0	G指 自 自 指
ホームタウンとちぎ・おはようとちぎ	黒磯-宇都宮-新宿	185系EC	14.3%	3	7	1	21	3	自 自 自 自 G 自 自 自
スーパーひたち	上野-勝田-いわき-原ノ町-仙台	651系EC	18.2%	25	11	2	275	50	指 指 指H G 指 自 自 自 自 自 指 指
スーパーひたち	上野-いわき	651系EC	14.3%	5	7	1	35	5	指 指 指H G 指 自 自
スーパーひたち	いわき-仙台	651系EC	25.0%	1	4	1	4	1	自 自 自 自 自 自 指 指
フレッシュひたち	上野-勝田-高萩-いわき	E653系EC	14.3%	7	14	2	98	14	指 指 指 指H 自 自 自 自 自 自 指 指 指
フレッシュひたち	上野-土浦-勝田-高萩-いわき	E653系EC	18.2%	16	11	2	176	32	指 指 指 指H 自 自 自 自 自 自 指 指
フレッシュひたち	上野-土浦-勝田	651系EC	18.2%	7	11	2	77	14	指 指 指H G 自 自 自 自 自 自 指 指
フレッシュひたち	上野-勝田-高萩	E653系EC	14.3%	8	7	1	56	8	指 指 指 指H 自 自 自 自 自
水戸+草津	上野-水戸-万座鹿沢	185系EC	28.6%	6	14	4	84	24	自 自 自 自 指 指 G 指 自 自 自 指 指 G 指
あかぎ+草津・あかぎ	上野-前橋/長野原草津口-万座鹿沢	185系EC	28.6%	6	14	4	84	24	自 自 自 自 自 自 G 自 自 自 自 自 自 G 自
(ウィークエンド)あかぎ	上野-高崎-新前橋-前橋	185系EC	28.6%	5	7	2	35	10	自 自 自 自 自 自 G 自
(ウィークエンド)あかぎ	前橋-高崎-新宿	185系EC	14.3%	4	7	1	28	4	自 自 自 自 G 自 自 自
スーパーあずさ	新宿-松本-信濃大町	E351系EC	58.3%	18	12	7	216	126	指 指 自 自 自 指 指 GH H指 指 指
あずさ	千葉-東京-新宿-松本-南小谷	E257系EC	45.5%	10	11	5	110	50	指 指 自 自 自 指 指H 指 G 指 指 指 指
あずさ	新宿-松本	E257系EC	33.3%	8	9	3	72	24	自 自 自 自 指 指H 指 G 指 指 指 指
かいじ	東京-新宿-甲府-竜王	E257系EC	33.3%	22	9	3	198	66	自 自 自 自 自 自 指H 指 G 指 指 指 指
かいじ	東京-新宿-甲府	E257系EC	45.5%	2	11	5	22	10	指 指 自 自 自 指H 指 G 指 指 指
成田エクスプレス	池袋-高尾-新宿-大船-横浜-成田空港	253系EC	100.0%	18	12	12	216	216	指 指H 指 指 指 指 G-G個 指 指H 指 指 指 G-G個
成田エクスプレス	大宮-池袋-新宿-大船-横浜-成田空港	253系EC	100.0%	8	12	12	96	96	指 指H 指 指 指 G-G個 指 指H 指 指 指 指H 指 G-G個
成田エクスプレス	大宮-池袋-新宿-大船-横浜-成田空港	253系EC	100.0%	22	9	9	198	198	指 指H 指 指 指 指 G-G個 指 指H 指 指 G-G個
わかしお・さざなみ	東京-安房鴨川/君津-館山	253系EC	100.0%	5	9	9	45	45	自 自 指 G H指 自 自 自 自
わかしお・さざなみ	東京-茂原/君津-館山	253系EC	100.0%	4	9	9	36	36	自 自 自 G H指 自 自 自 自
わかしお・さざなみ	東京-上総-ノ宮-勝浦-安房鴨川/館山	E257系EC	100.0%	20	10	10	200	200	自 H自 自 自 自 指 H指 自 自 自 自
わかしお・さざなみ	東京-上総-ノ宮-安房鴨川/館山	E257系EC	100.0%	13	5	5	65	65	指 H指 自 自 自
わかしお・さざなみ・しおさい	東京-安房鴨川/館山/銚子	E257系EC	100.0%	8	5	5	40	40	自 H指 自 自 自
しおさい	東京-新宿-成東-銚子	253系EC	100.0%	10	9	9	90	90	自 自 自 G H指 自 自 自 自
あやめ号2,3,4号	東京-銚子-鹿島神宮	E257系EC	100.0%	3	5	5	15	15	自 H自 自 自 自
しおさい14号・あやめ1,7号 しおさい15号+あやめ5号	東京-佐倉-成東(しおさい) 東京-成田-銚子(あやめ)	E257系EC	100.0%	4	10	10	40	40	自 H自 自 自 自 自 H自 自 自 自
スーパービュー踊り子	伊豆急下田-東京-池袋-新宿	251系EC	50.0%	12	10	5	120	60	G/抑 G/G個 指 指 指 指 指 指 指 指H 指(こども)
踊り子	伊豆急下田-伊東-修善寺-熱海-東京	185系EC	25.0%	4	12	3	48	12	指 指 指 G 自 自 自
踊り子	伊豆急下田-伊東-修善寺-熱海-東京	185系EC	33.3%	6	15	5	90	30	指 指 指 G G 指 指 自 自 自 自 自 指 指 指
踊り子	伊豆急下田-東京	185系EC	14.3%	1	7	1	7	1	指 指 指 G 自 自 自
北斗星3・4号(寝台)	上野-札幌	24系PC	18.2%	2	11	2	22	4	B B B B B ロビー 食 A2 SA1・B1 SA1・B2 B
カシオペア(寝台)	上野-札幌	24系PC	58.3%	1	12	7	12	7	SA2 SA2 食 H A2/A2 A2/A2 A2/A2 A2/A2 A2/A2 A2/A2 A2/A2 ラウンジ
あけぼの(寝台)	上野-青森	24系PC	58.3%	2	12	7	24	14	ゴロンと B B B1 B1 A1 A1 B B B
北陸(寝台)	上野-金沢	14系PC	25.0%	2	8	2	16	4	B B1 A1 B1 B B1 B B
出雲(寝台)	出雲市-東京	24系PC	54.5%	2	11	6	22	12	A1 B B B フリー B B B B B B
日本海3・2号(寝台)	大阪-青森	24系PC	33.3%	2	12	4	24	8	B B B B B B B B B B A・室
			総数	361			3353	1711	

禁煙化率 51.0%

「北斗星1,2号」はJR北海道の、「日本海4号」はJR西日本の受け持ち

禁煙化の動き
2005年12月1日：「わかしお」「さざなみ」「しおさい」「あやめ」「成田エクスプレス」が全車禁煙化

訂正 「ムーンライトえちご」の掲載が漏れていたのを追加
「草津白根」は臨時列車につき一覧表から削除
「カシオペア」は1編成で週に3往復(7日で6本)運行しているが、便宜的に1日あたりの運行本数を1本(0.5往復)として計算

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融（産業医科大学健康開発科学教室）
2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

J R 東海特急の編成表（2005年12月1日現在）

列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が 号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）
あさぎり	沼津～新宿（小田急）	371系EC	28.6%	4	7	2	28	8	指 指H G/指 G/指 指 指 指
東海	静岡～東京	373系EC	0.0%	4	6	0	24	0	指H・煙 煙・指・煙 煙・自 自H・煙 煙・自・煙 煙・自
ふじかわ	甲府～静岡	373系EC	0.0%	14	3	0	42	0	指H・煙 煙・自・煙 煙・自
伊那路	飯田～豊橋	373系EC	0.0%	4	3	0	12	0	指H・煙 煙・自・煙 煙・自
しなの	長野～名古屋・大阪	383系EC	33.3%	26	6	2	156	52	G H指 指 指 自 自
ひだ	名古屋～高山・富山	85系DC	28.6%	1	7	2	7	2	指 指・G 煙・自 H指 * * * 指H 煙・自 G
ひだ	大阪・名古屋～高山・飛騨古川	85系DC	14.3%	4	7	1	28	4	指 煙・自 H指(注) * 指 指・G 煙・自 H指
ひだ	名古屋～高山・富山	85系DC	16.7%	8	6	1	48	8	指 煙・自 H指 * * * * 指H 煙・自 G
ひだ	名古屋～高山・飛騨古川	85系DC	25.0%	9	4	1	36	9	指 指・G 煙・自 H指
南紀	紀伊勝浦・新宮～名古屋	85系DC	0.0%	8	3	0	24	0	指 自 煙・H指
ムーンライトながら（夜行快速）	大垣～東京	373系EC	0.0%	2	9	0	18	0	指H・煙 煙・指・煙 煙・指 指H・煙 煙・指・煙 煙・指 指H・煙 煙・指・煙 煙・指
サンライズ出雲/瀬戸（寝台）	出雲市/高松～東京	285系EC	78.6%	2	7	5.5	14	11	B1/B1 H B1/B1 B1・如 A1A1/B2B2 指・B1 煙・B1/B1 B1/B1
			総数	86			437	94	

禁煙化率 21.5%

「ひだ」で*印の号車は多客期のみ連結。(注)の車両は 号車からの影響を受けるため受動喫煙車

「サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、～号車と～号車は同じ編成。実際の保有車両数の比率は2対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1（7両ずつ）として禁煙化率を計算
号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算

訂正 「あさぎり」の半数は小田急電鉄の車両で運行するため、運行本数をJR371系使用分の値に訂正

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融（産業医科大学健康開発科学教室）
2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

J R 西日本特急の編成表（2005年12月1日現在）

列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が 号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成(丸数字は号車番号)
はくたか	福井・金沢・和倉温泉・越後湯沢	681系EC	11.1%	10	9	1	90	10	G 煙・指 指 指H 自 煙・自 自 指 H指
はくたか	金沢～越後湯沢	681系EC	16.7%	2	6	1	12	2	G 煙・指 指 指H 自 煙・自 自 指 H指
しらすぎ	富山～米原・名古屋	683系EC	0.0%	4	11	0	44	0	G・室 指 指H 自 自 自 指H 指 指 指H 指
しらすぎ	富山・和倉温泉・金沢～名古屋	683系EC	0.0%	12	8	0	96	0	G・室 指 指H 自 自 自 指H 指
しらすぎ	金沢～米原	683系EC	0.0%	16	5	0	80	0	G・室 指 指H 自 自 自 指H 指
おはよう(おやすみ)エクスプレス	福井～金沢・富山・金沢～七尾	681/683EC	0.0%	3	3	0	9	0	自 自 H自
おはようエクスプレス	金沢～富山	683系EC	33.3%	1	3	1	3	1	自 自H 自
雷鳥	大阪～金沢	485系EC	11.1%	20	9	1	180	20	G 指 指 指 指 自 自 自 指 指
サンダーバード	大阪～金沢・和倉温泉・富山・魚津	681/683EC	11.1%	30	9	1	270	30	G 煙・指 指 指H 自 煙・自 自 指 H指
びわこエクスプレス	大阪～米原	681/683EC	11.1%	2	9	1	18	2	G 煙・指 指 指H 自 煙・自 自 指 H指
はるか	京都～関西空港	281系EC	33.3%	5	9	3	45	15	G 煙・指 指H 指 煙・自 自 指 指 煙・指
はるか	米原・草津・京都～関西空港	281系EC	33.3%	55	6	2	330	110	G 煙・指 指H 指 煙・自 自 指 指 煙・指
くろしお	新宮・白浜・紀伊田辺～天王寺・新大阪・京都	381系EC	0.0%	18	9	0	162	0	G・煙 自 自 指 指 指 指 指 指
スーパーくろしお	新宮～和歌山～新大阪・京都	381系EC	0.0%	12	9	0	108	0	G・煙 自 自 指 指 指 指 指 指
オーシャンロー	新宮～新大阪・京都	283系EC	0.0%	6	6	0	36	0	G・煙 自 自 指H 指H 指 指
きのさき/はしだて/たんば+まいづる	城崎温泉/天橋立/福知山/東舞鶴～京都	183系EC	0.0%	14	7	0	98	0	G・煙 指 自 自 指 指 自
きのさき/文殊	城崎温泉～京都・天橋立～新大阪	183系EC	0.0%	3	4	0	12	0	G・煙 指 自 自 指
きのさき/はしだて/たんば/文殊	城崎温泉/天橋立/福知山～京都・天橋立～新大阪	183系EC	0.0%	10	4	0	40	0	G・指・煙 指 自 自 指
北近畿	城崎温泉・豊岡・福知山～新大阪	183系EC	0.0%	9	7	0	63	0	G・煙 指 自 自 指 指 自
北近畿	城崎温泉・福知山～新大阪	183系EC	0.0%	10	7	0	70	0	G・指・煙 指 自 自 指 指 自
北近畿	福知山～新大阪	183系EC	0.0%	2	6	0	12	0	G・指・煙 指 指 指 自 自
はまかせ	鳥取・浜坂・香住～大阪	181系DC	0.0%	6	4	0	24	0	指 煙・G 自 自 指
スーパーいなば	岡山～鳥取	187系DC	0.0%	10	2	0	20	0	指H 煙 自
やくも	出雲市～岡山	381系EC	0.0%	16	6	0	96	0	指 指 指 指 G 自 自
スーパーやくも	出雲市～岡山	381系EC	0.0%	8	6	0	48	0	G・煙 指 指 指 指 自 自
スーパーやくも	出雲市～岡山	381系EC	0.0%	6	6	0	36	0	指 指 指 指 G 自 自
スーパーおき	新山口～米子・鳥取	187系DC	0.0%	6	2	0	12	0	指H 煙 自
スーパーまつかぜ	益田～米子・鳥取	187系DC	0.0%	11	2	0	22	0	指H 煙 自
銀河(寝台急行)	大阪～東京	24系PC	75.0%	2	8	6	16	12	A・室 B B B B B B B
能登(夜行急行)	上野～金沢	489系EC	22.2%	2	9	2	18	4	指 指 指 指 G 自 自 自
きたくに(夜行急行)	大阪～新潟	583系EC	0.0%	2	10	0	20	0	自 煙・自・煙 煙・自・煙 煙・自・煙 煙・B・煙 煙・G 室・A 煙・B・煙 煙・B・煙 B
トワイライトエクスプレス(寝台)	大阪～札幌	24系PC	11.1%	1	9	1	9	1	SA2・SA1 SA2・SA1 食 サロン B2・B1 B2・B1 B2 B B
日本海1.4号(寝台)	大阪～青森	24系PC	66.7%	2	12	8	24	16	A1 B B B B B B B B B B B B
サンライズ出雲/瀬戸(寝台)	出雲市/高松～東京	285系EC	78.6%	2	7	5.5	14	11	B1/B1 H B1/B1 B1・サロン A1A1/B2B2 指・B1 煙・B1/B1 B1/B1
なは+あかつき(寝台)	熊本/長崎～京都	14PC+25PC	33.3%	2	6	2	12	4	B B B1 B2 B A1 B1・B2 B1 B 指
			総数	320			2149	238	

禁煙化率 11.1%

「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」「スーパーはくと」は、第三セクター鉄道の表に記載

「しらすぎ」の号車は運転台部分が通り抜け可能であるため受動喫煙車両とした。
 「サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、号車と号車は同じ編成。実際の保有車両数の比率は2対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1(7両ずつ)として禁煙化率を計算。
 号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算。
 「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の保有車両数の比率は4対3だが、本表では便宜的に1対1(10本ずつ)として禁煙化率を計算。
 「なは+あかつき」のうち「なは」(号車)はJR九州の受け持ちのため、本表では「あかつき」の6両分(号車)のみ禁煙化率の計算に算入。

訂正 「トワイライトエクスプレス」は週に4往復(7日で8本)運行しているが、便宜的に1日あたりの運行本数を1本(0.5往復)として計算

J R 四国特急の編成表（2005年12月1日現在）

列車名 (車両愛称、ア：アンパンマン列車)	主な運転区間 (左側が 号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）
しおかぜ+いしづち	松山～高松・岡山	8000系EC	50.0%	25	8	4	200	100	指 自 煙・自・煙 煙・自・煙 自 指 指 指・G
しおかぜ9,21,10,22号ア +いしづち13,25,10,22号ア	宇和島・松山～高松・岡山	2000系DC	0.0%	4	7	0	28	0	G・指・煙 煙・指・煙 煙・自・煙 煙・自 煙・指 *
しおかぜ2号	伊予西条～岡山	8000系EC	33.3%	1	3	1	3	1	指 自 煙・自・煙
いしづち1,34号	宇和島・松山～高松	2000系DC	0.0%	2	4	0	8	0	指・煙 煙・自・煙 煙・自・煙 煙・自
いしづち3,32号	松山～高松	8000系EC	50.0%	2	8	4	16	8	指 自 煙・自・煙 煙・自・煙 自 指 指 指・G
いしづち36号	松山～高松	8000系EC	60.0%	1	5	3	5	3	指・煙 煙・自・煙 煙・自・煙 煙・自
いしづち4号	伊予西条～高松	N2000+2000	0.0%	1	5	0	5	0	煙・自・煙 煙・自・煙 煙・H自・煙 自・煙 煙・自
ミッドナイトEXP松山	松山～伊予西条	8000系EC	33.3%	1	3	1	3	1	自 自 煙・自・煙 煙・自・煙
ミッドナイトEXP高松	伊予西条～高松	N2000+2000	0.0%	1	5	0	5	0	煙・自・煙 煙・自・煙 煙・H自・煙 自・煙 煙・自
宇和海13本	宇和島～松山	2000系DC	0.0%	13	4	0	52	0	指・煙 煙・自・煙 煙・自・煙 煙・自
宇和海8本（TSE編成）	宇和島～松山	2000系DC	33.3%	8	3	1	24	8	指 自 煙・自
宇和海25号ア	宇和島～松山	2000系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指自・煙 煙・自 煙・自
宇和海7,17,23,4,18,24号ア	宇和島～松山	2000系DC	0.0%	6	4	0	24	0	G・指・煙 煙・指・煙 煙・自・煙 煙・自
南風3号ア+しまんと5号	宿毛・中村～岡山/高知～高松	2000系DC	0.0%	1	5	0	5	0	G・指・煙 煙・指自・煙 煙・自 *
南風28号+しまんと8号	宿毛・中村～岡山/高知～高松	2000系DC	0.0%	1	5	0	5	0	G・指・煙 煙・指自・煙 煙・自 *
南風9,8号+しまんと7,2号	高知～岡山・高松	N2000+2000	0.0%	2	5	0	10	0	煙・指・煙 煙・自・煙 煙・H自・煙 *
南風26号+しまんと6号	中村～岡山/高知～高松	2000系DC	0.0%	1	5	0	5	0	指自・煙 煙・自・煙 *
南風25号ア+しまんと9号	中村・高知～岡山・高松	2000+N2000	0.0%	1	6	0	6	0	G・指・煙 煙・指自・煙 煙・自 *
南風20号+しまんと4号	中村・高知～岡山・高松	2000+N2000	0.0%	1	6	0	6	0	G・指・煙 煙・指自・煙 煙・自 *
南風2,24号ア	宿毛・中村・高知～岡山/宿毛～高松	2000系DC	0.0%	2	3	0	6	0	G・指・煙 煙・指自・煙 煙・自
南風12本/しまんと1,10号	宿毛・中村・高知～岡山/宿毛～高松	2000系DC	0.0%	14	3	0	42	0	G・指・煙 煙・指自・煙 煙・自
南風15,27,14号/しまんと3号	高知～岡山/高知～高松	2000系DC	0.0%	4	3	0	12	0	指・煙 煙・自・煙 煙・自
あしずり	中村～高知	2000系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指自・煙 煙・自
南風7,23,6,22号ア+うずしお9,25,6,22号	宿毛・中村・高知・徳島～岡山	2000系DC	0.0%	4	3	0	12	0	G・指・煙 煙・指・煙 煙・自・煙 煙・自 *
うずしお1,15,19,21,23,31号	徳島～高松	N2000系DC	0.0%	12	3	0	36	0	煙・指・煙 煙・自・煙 煙・H自・煙
うずしお2,10,16,26,28,30号	徳島～高松	N2000系DC	0.0%	4	3	0	12	0	煙・指・煙 煙・自・煙 煙・自
うずしお7,13,14,20号	徳島～高松	N2000+2000	0.0%	4	3	0	12	0	指・自 自 自
うずしお8号	徳島～高松	185系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指・自 自 自
うずしお3,4号	徳島～高松	N2000系DC	0.0%	2	5	0	10	0	煙・指自・煙 煙・自・煙 煙・H自・煙 煙・指・煙 煙・自・煙
うずしお5号	徳島～高松	185系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指・自 自 自
うずしお11,17,29,12,18,24号	徳島～高松	2000系DC	0.0%	6	2	0	12	0	指・自 自 自
うずしお32号/剣山5,7,8,10号	徳島～高松/徳島～阿波池田	185系DC	0.0%	5	2	0	10	0	指・自 自 自
剣山11,13,2,12号	徳島～穴吹・阿波池田	185系DC	0.0%	4	3	0	12	0	自 自 自
うずしお27号	徳島～高松	185系DC	0.0%	10	2	0	20	0	指・自 自
むろと1,3,2号	海部・牟岐～徳島	185系DC	0.0%	10	2	0	20	0	指・自 自
剣山1,3,9,4,6,14号	甲浦・海部・牟岐・徳島～阿波池田	185系DC	0.0%	10	2	0	20	0	指・自 自
			総数	143			606	121	

禁煙化率 20.0%

「南風7,23,6,22号」の4両（～号車）は土佐くろしお鉄道（第三セクター）の受け持ちのため、本表での禁煙化率の計算には「うずしお」の3両（～号車）のみ算入。
*の号車は多客期のみ連結（は「ゆうゆうアンパンマンカー」）

禁煙化の動き
2006年3月18日以前：「いしづち7,9,19,21,31,33,2,6,16,18,28,30号」の号車には喫煙ルームあり（リニューアル改造に伴い順次設置中）。
喫煙室のある車両は受動喫煙車両、かつ号車の喫煙車両の隣なので号車は全て受動喫煙車両として計算。

J R九州特急の編成表（2005年12月1日現在）

列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が 号車方)	車両形式	受動喫煙 セ口割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 セ口車両	運行車両 総数	受動喫煙 セ口車両総数	編成(丸数字は号車番号)																			
									G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G								
リレーつばめ	新八代・熊本・博多・門司港	787系EC	54.5%	6	11	6	66	36	G	G	煙	指	H	指	指	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
リレーつばめ	新八代・熊本・博多・小倉	787系EC	42.9%	58	7	3	406	174	G	G	煙	指	H	指	指	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
有明	熊本・博多	787系EC	54.5%	1	11	6	11	6	G	G	煙	指	H	指	指	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
有明	熊本・博多	787系EC	75.0%	1	8	6	8	6	G	指	室	指	H	指	自	H	自	G	自	室	自	自	自	自	自	自	自	自
有明	熊本・博多	787系EC	42.9%	6	7	3	42	18	G	G	煙	指	H	指	指	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
有明	武蔵塚・水前寺・熊本・博多・小倉・門司港	787系EC	33.3%	8	6	2	48	16	G	G	煙	指	H	指	指	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
有明	肥後大津・武蔵塚・水前寺・熊本・博多・小倉	787系EC	75.0%	15	4	3	60	45	G	指	室	指	H	指	自	H	自	G	自	室	自	自	自	自	自	自	自	
かいおう	博多・直方	787系EC	33.3%	2	6	2	12	4	G	煙	自	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
かいおう	博多・直方	787系EC	75.0%	2	4	3	8	6	G	自	室	指	H	指	指	自	H	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	
きらめき	博多・門司港	783系EC	37.5%	3	12	4.5	36	13.5	G	煙	自	自	自	自	自	自	自	G	煙	自	自	自	自	自	自	自	自	自
きらめき	博多・門司港	787系EC	42.9%	2	7	3	14	6	G	G	煙	指	H	指	指	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
きらめき	博多・小倉	783系EC	33.3%	1	6	2	6	2	G	G	煙	指	H	指	指	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
ソニック(白ソニック)	博多・小倉・門司港	787系EC	75.0%	2	4	3	8	6	G	自	室	指	H	指	指	自	H	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	
ソニック	佐伯・大分・中津・博多	885系EC	50.0%	22	6	3	132	66	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
ソニック	大分・博多	883系EC	57.1%	24	7	4	168	96	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
ソニック	宮崎空港・博多	883系EC	40.0%	16	5	2.5	80	32	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
にちりんシーガイア	宮崎空港・博多	783系EC	50.0%	2	5	1	10	5	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
にちりん	宮崎空港・南宮崎・別府・小倉	485系EC	20.0%	8	5	1	40	8	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
にちりん	宮崎空港・南宮崎・別府	783系EC	50.0%	4	5	2.5	20	10	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
にちりん	宮崎空港・南宮崎・大分・別府・中津	485系EC	33.3%	14	3	1	42	14	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
ドリームにちりん	宮崎空港・南宮崎・博多	783系EC	50.0%	2	5	2.5	10	5	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
ひゅうが	宮崎空港・延岡	485系EC	40.0%	2	5	2	10	4	G	自	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	
ひゅうが	宮崎空港・南宮崎・延岡	485系EC	33.3%	2	3	1	6	2	G	自	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	
きりしま	鹿児島中央・国分・宮崎	783系EC	50.0%	10	5	2.5	50	25	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	
きりしま	鹿児島中央・国分・霧島神宮・宮崎	485系EC	33.3%	18	3	1	54	18	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	
はやとの風	鹿児島中央・吉松	147系DC	100.0%	4	2	2	8	8	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
九州横断特急	別府・熊本・人吉	185系DC	50.0%	8	2	1	16	8	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
くまがわ	人吉・熊本	185系DC	50.0%	5	2	1	10	5	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
ゆふいんの森3・4号	別府・博多	71系DC	75.0%	2	4	3	8	6	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
ゆふいんの森1・2・5・6号	由布院・博多	72系DC	75.0%	4	4	3	16	12	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
ゆふDX	別府・大分・博多	183系DC	75.0%	3	4	3	12	9	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
ゆふ	別府・大分・博多	185系DC	0.0%	3	3	0	9	0	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
かもめ(白いかもめ)	長崎・肥前鹿島・佐賀・諫早・博多	885系EC	50.0%	33	6	3	198	99	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
かもめ	長崎・諫早	783系EC	37.5%	1	4	1.5	4	1.5	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
かもめ+ハウステンボス+みどり	長崎・ハウステンボス・佐世保・博多	783系EC	37.5%	4	12	4.5	48	18	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
かもめ+みどり	長崎・佐世保・早岐・博多	783系EC	37.5%	3	12	4.5	36	13.5	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
かもめ+みどり	長崎・佐世保・博多	783系EC	37.5%	11	8	3	88	33	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
ハウステンボス+みどり	ハウステンボス・佐世保・博多	783系EC	37.5%	4	8	3	32	12	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
みどり	佐世保・博多	783系EC	37.5%	10	8	3	80	30	G	煙	指	H	指	指	自	自	自	煙	自	指	G	自	室	自	自	H	自	
はやぶさ+富士(寝台)	熊本・大分・東京	14系PC	50.0%	2	12	6	24	12	B	A1	B1	B	B	B	B	B	B	B	A1	B1	B	B	B	B	B	B		
なは+あかつき(寝台)	熊本/長崎・京都	14PC+25PC	50.0%	2	4	2	8	4	B	B	B1	B2	B	A1	B1	B2	B1	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
			総数	330			1944	894.5																				

禁煙化率 46.0%

「ゆふいんの森」のBuf=ピュッフェ
783系ECでは全車両で乗降口が車両の中央にあり、客室が2室に分かれているため、喫煙車の隣の車両では半室のみ受動喫煙ありとした(空調系統も1室単位)
「なは+あかつき」のうち「あかつき」(- 号車)はJR西日本の受け持ちのため、本表では「なは」の4両分(- 号車)のみ禁煙化率の計算に算入

訂正 「ゆふ」3往復には、183系「ゆふDX」編成と185系編成を交互に使用するため、1日あたりの運行回数をそれぞれ3本(1.5往復)ずつとして計算した。

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融（産業医科大学健康開発科学教室）
2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

第三セクター特急の編成表（2005年12月1日現在）

会社名	列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行 本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）
北越急行	はくたか	福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢	681/683系EC	33%	10	9	1	90	10	G 煙・指 指 指H 自 煙・自 自 指 H指
	はくたか	金沢～越後湯沢	681/683系EC	17%	2	6	1	12	2	G 煙・指 指 指H 自 煙・自
北近畿タンゴ鉄道	タンゴディスカバリー1～4号	城崎温泉・豊岡・久美浜・東舞鶴～京都	KTR8000形DC	100%	4	4	0	16	0	指・煙 煙・H自 * * 指・煙 煙・H自
	タンゴディスカバリー64号	城崎温泉～天橋立	KTR001形DC	100%	4	3	1	12	4	指 自 指
智頭急行	タンゴエクスプローラー1～4号	久美浜・宮津～新大阪	KTR8000形DC	100%	1	2	0	2	0	指・煙 煙・H指 自・煙 煙・H自
	スーパーはくと	倉吉・鳥取～京都	HOT7000系DC	20%	14	5	1	70	14	自・煙 自 指H 指・G 煙・指
土佐くろしお鉄道	南風7,23,6,22号(アパマン列車)	宿毛・中村・高知～岡山	2000系DC	0%	4	3	0	12	0	G・指・煙 煙・指・煙 煙・自・煙 煙・自

「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の保有車両数の比率は4対3だが、本表では便宜的に1対1（10本ずつ）として禁煙化率を計算
「タンゴディスカバリー1～4号」の号車は多客期のみ連結