

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点
 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融（産業医科大学健康開発科学教室）
 2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

J R 北海道特急の編成表（2006年3月18日現在）

列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が 号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）
ライラック	旭川～札幌	781系EC	100.0%	22	4	4	88	88	自 自 自 指・自
スーパーホワイトアロー	旭川～札幌・新千歳空港	785系EC	100.0%	30	5	5	150	150	自 自 自 H指 H自
スーパー宗谷	稚内～札幌	261系DC	100.0%	4	4	4	16	16	G・指 指 指H 自
サロベツ	稚内～札幌	N183系DC	100.0%	2	3	3	6	6	指 指 自
スーパーおおぞら	釧路～札幌	283系DC	100.0%	12	6	6	72	72	指 指 G 指H 自 自
スーパーとかち	帯広～札幌	283系DC	100.0%	4	5	5	20	20	指 G 指H 自 自
とかち	帯広～札幌	183系DC	100.0%	8	5	5	40	40	指 指 G 自 自
すずらん	室蘭～札幌	781系EC	100.0%	10	4	4	40	40	自 自 自 指・自
スーパー北斗	函館～札幌	281系DC	100.0%	10	7	7	70	70	指 指 G 指 指H 自 自
スーパー北斗2,7,16,21号	函館～札幌	283系DC	100.0%	4	7	7	28	28	指 指 G 指 指H 自 自
北斗	函館～札幌	NN183系DC	100.0%	8	5	5	40	40	指 指 G 自 自
オホーツク	網走～札幌	183系DC	100.0%	8	4	4	32	32	自 指・自 G・指 指
スーパー白鳥	八戸～函館	789系EC	50.0%	8	6	3	48	24	G・指H 煙・自 自 指 指 指
オホーツク（夜行）	網走～札幌	NN183系DC	100.0%	2	5	5	10	10	自 指・自 G G・指 指
まりも（夜行）	釧路～札幌	183DC+14PC	100.0%	2	5	5	10	10	指 B B 指 自
利尻（夜行）	稚内～札幌	N183DC+14PC	100.0%	12	4	4	48	48	指 指 B 自 指
はまなす（夜行急行）	青森～札幌	14系PC	100.0%	2	7	7	14	14	B B 自 指 指 自
北斗星1・2号（寝台）	上野～札幌	24系PC	10.0%	2	10	1	20	2	B B2 B2 B2 B1 B1・ロビー 食 A2 SA1・B1 SA1・B2 B
総数				150			752	710	

禁煙化率 94.4%

- 本一覧表のルール
- 『JR時刻表』ピンクページの「編成表」に掲載されている新幹線、特急列車、寝台列車、夜行列車を対象とする
 - 一覧表での順番も、原則として『JR時刻表』での掲載順に従う
 - 季節列車（『JR時刻表』で斜体文字）は対象としない。ただし「カシオペア」と「トワイライトエクスプレス」は算入

記号の説明
 指 = 指定席、自 = 自由席、G = グリーン車、G個 = グリーン個室、H = 車いす対応座席
 A = A寝台、A1 = 1人用A個室、A2 = 2人用A個室、SA = 特A個室、B = B寝台、B1 = 1人用B個室寝台、B2 = 2人用B個室寝台、食 = 食堂車、
 ・ = 合造車（車両の中で設備が異なる）、/ = 二階建車
 青字 = 実際に確認した受動喫煙のない清浄な車両、赤字 = 喫煙車両、煙 = 喫煙コーナー、室 = 喫煙室、黄字 = 受動喫煙車両、
 DC = 気動車（ディーゼルカー）、EC = 電車、PC = 客車

の車両は増結車（連結しない列車あり）

「スーパー北斗」は281系DCが10本、283系DCが4本運行されている
 「北斗星3,4号」はJR東日本の受け持ち

禁煙化の動き
 2006年3月18日：北海道内の相互発着の特急は全車禁煙化

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点
 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融（産業医科大学健康開発科学教室）
 2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

JR東海特急の編成表（2006年3月18日現在）

列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）
あさぎり	沼津～新宿（小田急）	371系EC	28.6%	4	7	2	28	8	指 指H G/指 G/指 指 指 指
東海	静岡～東京	373系EC	0.0%	4	6	0	24	0	指H 指 自 自H 自 自
ふじかわ	甲府～静岡	373系EC	0.0%	14	3	0	42	0	指H 自 自
伊那路	飯田～豊橋	373系EC	0.0%	4	3	0	12	0	指H 自 自
しなの	長野～名古屋・大阪	383系EC	33.3%	26	6	2	156	52	G H指 指 指 自 自
ひだ	名古屋～高山・富山	85系DC	71.4%	1	7	5	7	5	指 指・G 自 H指 * * * 指H 自 G
ひだ	大阪・名古屋～高山・飛騨古川	85系DC	28.6%	4	7	2	28	8	指 自 H指(注) * 指 指・G 自 H指
ひだ	名古屋～高山・富山	85系DC	66.7%	8	6	4	48	32	指 自 H指 * * * * 指H 自 G
ひだ	名古屋～高山・飛騨古川	85系DC	50.0%	9	4	2	36	18	指 指・G 自 H指
南紀	紀伊勝浦・新宮～名古屋	85系DC	33.3%	8	3	1	24	8	指 自 H指
ムーンライトながら(夜行快速)	大垣～東京	373系EC	0.0%	2	9	0	18	0	指H 指 指 指H 指 指 指H 指 指
サンライズ出雲/瀬戸(寝台)	出雲市/高松～東京	285系EC	78.6%	2	7	5.5	14	11	B1/B1 H B1/B1 B1・如 A1A1/B2B2 指・B1 煙・B1/B1 B1/B1
			総数	86			437	142	

禁煙化率 32.5%

「ひだ」で*印の号車は多客期のみ連結。(注)の車両は号車からの影響を受けるため受動喫煙車
 「サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、～号車と～号車は同じ編成。実際の保有車両数の比率は2対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1（7両ずつ）として禁煙化率を計算
 号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算

禁煙化の動き
 2006年3月18日：全車両のデッキの灰皿を撤去

訂正 「あさぎり」の半数は小田急電鉄の車両で運行するため、運行本数をJR371系使用分の値に訂正

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点
 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融（産業医科大学健康開発科学教室）
 2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

J R 四国特急の編成表（2006年3月18日現在）

列車名 (車両愛称、ア：アンパンマン列車)	主な運転区間 (左側が号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）									
									指	自	煙・自・煙	煙・自・煙	自	指	指	指・G	指	指
しおかぜ+いしづち しおかぜ9,21,10,22号ア +いしづち13,25,10,22号ア	松山～高松・岡山	8000系EC	50.0%	25	8	4	200	100	指	自	煙・自・煙	煙・自・煙	自	指	指	指・G		
しおかぜ2号	伊予西条～岡山	8000系EC	33.3%	1	3	1	3	1	指	自	煙・自・煙							
いしづち1,34号	宇和島・松山～高松	2000系DC	0.0%	2	4	0	8	0	指・煙	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・自					
いしづち3,32号	松山～高松	8000系EC	50.0%	2	8	4	16	8	指	自	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・自・煙	自	指	指		
いしづち36号	松山～高松	8000系EC	60.0%	1	5	3	5	3										
いしづち4号	伊予西条～高松	N2000+2000	0.0%	1	5	0	5	0	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙	煙・自・煙	自・煙	煙・自				
ミッドナイトEXP松山	松山～伊予西条	8000系EC	33.3%	1	3	1	3	1	自	自	煙・自・煙							
ミッドナイトEXP高松	伊予西条～高松	N2000+2000	0.0%	1	5	0	5	0	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙	煙・自・煙	自・煙	煙・自				
宇和海13本	宇和島～松山	2000系DC	0.0%	13	4	0	52	0	指・煙	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・自						
宇和海8本(TSE編成)	宇和島～松山	2000系DC	0.0%	8	3	1	24	8	指	自	煙・自							
宇和海25号ア	宇和島～松山	2000系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指自・煙	煙・自	煙・自							
宇和海7,17,23,4,18,24号ア	宇和島～松山	2000系DC	0.0%	6	4	0	24	0	G・指・煙	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・自						
南風3号ア+しまんと5号	宿毛・中村～岡山/高知～高松	2000系DC	0.0%	1	5	0	5	0	G・指・煙	煙・指自・煙	煙・自	*	*	指自・煙	煙・自			
南風28号+しまんと8号	宿毛・中村～岡山/高知～高松	2000系DC	0.0%	1	5	0	5	0	G・指・煙	煙・指自・煙	煙・自	*	*	指自・煙	煙・自			
南風9,8号+しまんと7,2号	高知～岡山・高松	N2000+2000	0.0%	2	5	0	10	0	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・自・煙	*	*	指自・煙	煙・自			
南風26号+しまんと6号	中村～岡山/高知～高松	2000系DC	0.0%	1	5	0	5	0	指自・煙	煙・自・煙	*	*	指・煙	煙・自・煙	煙・自			
南風25号ア+しまんと9号	中村・高知～岡山・高松	2000+N2000	0.0%	1	6	0	6	0	G・指・煙	煙・指自・煙	煙・自	*	*	煙・指・煙	煙・自・煙			
南風20号+しまんと4号	中村・高知～岡山・高松	2000+N2000	0.0%	1	6	0	6	0	G・指・煙	煙・指自・煙	煙・自	*	*	煙・指・煙	煙・自・煙			
南風2,24号ア	宿毛・中村・高知～岡山/宿毛～高松	2000系DC	0.0%	2	3	0	6	0	G・指・煙	煙・指自・煙	煙・自							
南風12本/しまんと1,10号	宿毛・中村・高知～岡山/宿毛～高松	2000系DC	0.0%	14	3	0	42	0	G・指・煙	煙・指自・煙	煙・自							
南風15,27,14号/しまんと3号	高知～岡山/高知～高松	2000系DC	0.0%	4	3	0	12	0	指・煙	煙・自・煙	煙・自							
あしずり	中村～高知	2000系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指自・煙	煙・自								
南風7,23,6,22号ア+うずしお9,25,6,22号	宿毛・中村・高知・徳島～岡山	2000系DC	0.0%	4	3	0	12	0	G・指・煙	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・自	*	煙・指・煙	煙・自・煙			
うずしお1,15,19,21,23,31号	徳島～高松	N2000系DC	0.0%	12	3	0	36	0	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙							
うずしお2,10,16,26,28,30号	徳島～高松	N2000+2000	0.0%	4	3	0	12	0	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・自							
うずしお7,13,14,20号	徳島～高松	185系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指・自	自								
うずしお8号	徳島～高松	185系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指・自	自								
うずしお3,4号	徳島～高松	N2000系DC	0.0%	2	5	0	10	0	煙・指自・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙	煙・指・煙	煙・自・煙					
うずしお5号	徳島～高松	185系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指・自	自								
うずしお11,17,29,12,18,24号	徳島～高松	2000系DC	0.0%	6	2	0	12	0	指・自	自								
うずしお32号/剣山5,7,8,10号	徳島～高松/徳島～阿波池田	185系DC	0.0%	5	2	0	10	0	指・自	自								
剣山11,13,2,12号	徳島～穴吹・阿波池田	185系DC	0.0%	4	3	0	12	0	自	自	自							
うずしお27号	徳島～高松																	
むろと1,3,2号	海部・牟岐～徳島	185系DC	0.0%	10	2	0	20	0	指・自	自								
剣山1,3,9,4,6,14号	甲浦・海部・牟岐・徳島～阿波池田																	
			総数	143			606	121										

禁煙化率 20.0%

「南風7,23,6,22号」の4両(～号車)は土佐くろしお鉄道(第三セクター)の受け持ちのため、本表での禁煙化率の計算には「うずしお」の3両(～号車)のみ算入。
 *の号車は多客期のみ連結(は「ゆうゆうアンパンマンカー」)

禁煙化の動き
 2006年3月18日以前：「いしづち7,9,19,21,31,33,2,6,16,18,28,30号」の号車には喫煙ルームあり(リニューアル改造に伴い順次設置中)。
 喫煙室のある車両は受動喫煙車両、かつ号車の喫煙車両の隣なので号車は全て受動喫煙車両として計算。
 2006年3月18日：「しおかぜ1,2号」「いしづち9,11,15,17,21,23,27,29,33,6,8,12,14,18,20,24,26,30号」の号車に喫煙室あり。
 「いしづち3,32号」は号車が禁煙化されたが号車(喫煙)の隣であるため喫煙車 受動喫煙車。号車禁煙車両に喫煙室ができ、受動喫煙車であることは変わらず。
 「ミッドナイトEXP松山」の号車：喫煙 禁煙。号車：禁煙車に喫煙室を作ったため受動喫煙車

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点
 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融（産業医科大学健康開発科学教室）
 2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

第三セクター特急の編成表（2006年3月18日現在）

会社名	列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が 号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行 本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）
北越急行	はくたか	福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢	681/683系EC	33%	10	9	1	90	10	G 煙・指 指 指H 自 煙・自 自 指 H指
	はくたか	金沢～越後湯沢	681/683系EC	17%	2	6	1	12	2	G 煙・指 指 指H 自 煙・自
北近畿タンゴ鉄道	タンゴディスカバリー1～4号	城崎温泉・豊岡・久美浜・東舞鶴～京都	KTR8000形DC	100%	4	4	0	16	0	指・煙 煙・H自 * * 指・煙 煙・H自
	タンゴディスカバリー64号	城崎温泉～天橋立	KTR001形DC	100%	4	3	1	12	4	指 自 指
	タンゴエクスプローラー1～4号	久美浜・宮津～新大阪	KTR8000形DC	100%	1	2	0	2	0	指・煙 煙・H指 自・煙 煙・H自
智頭急行	スーパーはくと	倉吉・鳥取～京都	HOT7000系DC	20%	14	5	1	70	14	自・煙 自 指H 指・G 煙・指
土佐くろしお鉄道	南風7,23,6,22号(アハノ列車)	宿毛・中村・高知～岡山	2000系DC	0%	4	3	0	12	0	G・指・煙 煙・指・煙 煙・自・煙 煙・自

「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の保有車両数の比率は4対3だが、本表では便宜的に1対1（10両ずつ）として禁煙化率を計算
 「タンゴディスカバリー1～4号」の 号車は多客期のみ連結