JR北海道特急の編成表(2007年3月18日現在)

	リルシマノ州西ルガイト	(2 0		<u> </u>		<u> Н УЛ Т</u>	<u> </u>												
列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が 号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両総数	受動喫煙	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数				編	成(丸	数字は号	車番号)			
ライラック	旭川~札幌	781系EC	100.0%	22	4	4	88	88	自	自	自	指·自							
スーパーホワイトアロー	旭川~札幌·新千歳空港	785系EC	100.0%	34	5	5	170	170	自	自	自	H指	H自						
スーパー宗谷	稚内~札幌	261系DC	100.0%	4	4	4	16	16	G·指	指	指出	自		_					
サロベツ	稚内~札幌	N183系DC	100.0%	2	3	3	6	6	指	指	自								
スーパーおおぞら	釧路~札幌	283系DC	100.0%	12	6	6	72	72	指	指	G	指出	自	自					
スーパーとかち	帯広~札幌	283系DC	100.0%	4	5	5	20	20	指	G	指H	自	自						
とかち	帯広~札幌	183系DC	100.0%	8	5	5	40	40	指	指	G	自	自						
すずらん	室蘭~札幌	781系EC	100.0%	10	4	4	40	40	自		自	指·自							
スーパー北斗	函館~札幌	281系DC	100.0%	10	7	7	70	70	指	指	G	指	指H		自				
スーパー北斗2,7,16,21号		283系DC	100.0%	4	7	7	28	28	指	指	G	指	指H		自				
北斗	函館~札幌	NN183系DC	100.0%	8	5	5	40	40	指	指	G	自	自						
オホーツク	網走~札幌	183系DC	100.0%	8	4	4	32	32	自	指·自	G·指	指							
スーパー白鳥	八戸~函館	789系EC	100.0%	12	6	6	72	72	G·指H	自	自	指	指	指					
つがる6号(東日本を走行)	八戸~青森	789系EC	100.0%	1	6	6	6	6	G·指H	自	自	指	指	指					
まりも(夜行)	釧路~札幌	183DC+14PC		2	5	5	10	10	指	В	В	指	<u>自</u>						
はまなす(夜行急行)	青森~札幌	14系PC	100.0%	2	7	7	14	14	В	В	自	指	指	指	自				
北斗星1・2号(寝台)	上野~札幌	24系PC	10.0%	2	10	1	20	2	В	B2	B2	B2	B1	B1・ロピー	食	A2	SA1	B1 SA1 · E	2 B
			総数	145			744	726											

禁煙化率 97.6%

本一覧表のルール

記号の説明

- 1)『JR時刻表』ピンクページの「編成表」に掲載されている新幹線、特急列車、寝台列車、夜行列車を対象とする
- 2)一覧表での順番も、原則として『JR時刻表』での掲載順に従う
- 3)季節列車(『JR時刻表』で斜体文字)は対象としない。ただし「カシオペア」と「トワイライトエクスプレス」は算入

指=指定席、自=自由席、G=グリーン車、G個=グリーン個室、H=車いす対応座席

A = A寝台、A 1 = 1人用A個室、A 2 = 2人用A個室、S A = 特A個室、B = B寝台、B 1 = 1人用B個室寝台、B 2 = 2人用B個室寝台、食=食堂車、・ = 合造車(車両の中で設備が異なる)、 / = 二階建車

青字 = 実際に確認した受動喫煙のない清浄な車両、赤字 = 喫煙車両、煙 = 喫煙コーナー、室 = 喫煙室、黄字 = 受動喫煙車両、

■子-美原に唯祕した文動峡座のなり角炉な単画、<mark>小子</mark>-峡座単画、<mark>座</mark>-峡座コーナー、<u>単</u>-峡座至、黄子-文動峡座単画 DC=気動車(ディーゼルカー)、EC=電車、PC=客車

「スーパー北斗」は281系DCが10本、283系DCが4本運行されている「北斗星3,4号」はJR東日本の受け持ち

禁煙化の動き

2006年3月18日:北海道内の相互発着の特急は全車禁煙化

2007年3月18日:本州との間を運行する「スーパー白鳥」「白鳥」および「つがる6号」が全車禁煙化

夜行「オホーツク」「利尻」を季節列車化

の車両は増結車(連結しない列車あり)

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

I D 東口木性色の編成表(2007年3日18日租在)

	編 以表(200/午 、 主な運転区間	<u>ا ر ر پ</u>	マ 田	~/L I	/ 線成東面	空動物性	運行東西	受動喫煙	1					쇧	ct / tı *	カウロラ	車番号	`				
列車名(車両愛称)	土々運転区间 (左側が 号車方)	車両形式	マツ峡畑	運行本数	総数	受動喫煙 ゼロ車両	選1 J 早川	支動候煙 ゼロ車両総数						為用	かんくとしま	メナルニ	甲留亏)				
白鳥	八戸・青森~函館		100.0%	8	#6 9 X	6	48	48	指	自	白	指出	指	指・G								
	八戸~青森・弘前	E751系EC		16	6	6	96	96	指	青	冒	指		H指•G								
いなほ	青森・秋田・酒田~新潟	485系EC		14	6	6	84	84	G·指	捌	指	占	首	自								
北越	金沢~新潟	485系EC		10	6	6	60	60	G·指	指出	指		甘	首								
ムーンライトえちご(夜行快速)	新宿~新潟	485系EC		2	6	6	12	12	Ğ·指	誯	指	甘	甘	首								
かもしか	秋田~青森	485系EC		6	3	3	18	18	G·自	首	指											
日光、きぬがわ	東武日光・鬼怒川温泉~新宿	485系EC		4	6	6	24	24	指	指	指	H指	指	指								
ホームタウンとちぎ・おはようとちぎ	黒磯·宇都宮~新宿	185系EC		3	7	7	21	21	自	Á	Á	G	自	自	自							
スーパーひたち	上野~勝田・いわき・原ノ町・仙台	651系EC		25	11	11	275	275	指	指	扫出	G	指	育	自	Ħ	自	指	指			
スーパーひたち	上野~いわき	651系EC		5	7	7	35	35	指	指	指出	G	指	首	自							
スーパーひたち	いわき~仙台	651系EC		1	4	4	4	4								自	自	指	指			
フレッシュひたち	上野~勝田・高萩・いわき	E653系EC	100.0%	17	14	14	238	238	指	指	指	指H	自	自	自	自	首	首	餔	指	指	指
フレッシュひたち	上野~土浦・勝田・高萩・いわき	E653系EC		9	11	11	99	99	指	指	指	指H	自	自	自	自	自	指	指			
フレッシュひたち	上野~土浦·勝田	651系EC		7	11	11	77	77	指	指	捌	G	自	自	自	自	自	指	指			
フレッシュひたち	上野 ~ 勝田·高萩	E653系EC		8	7	7	56	56	指	指	指	指H	自	自	自							
水上 + 草津	上野 ~ 水上• 万座鹿沢口	185系EC		6	14	14	84	84	自	自	自	指	指	G	指	自	自	自	指	指	G	指
あかぎ + 草津、あかぎ	上野~前橋/長野原草津口·万座鹿沢口	185系EC		6	14	14	84	84	自	自	自	自	自	G	Ħ	自	自	自	自	自	G	自
(ウィークエンド)あかぎ	上野~高崎・新前橋・前橋		100.0%	5	7	7	35	35	自	自	自	自	自	G	自							
(ウィークエンド) あかぎ	前橋•高崎~新宿	185系EC		4	7	7	28	28	自	自	自	G	自	自	自							
スーパーあずさ	新宿 ~ 松本• 信濃大町	E351系EC		18	12	12	216	216	指	指	自	自	自		指	指	GH	H指	指	指		
あずさ	千葉・東京・新宿 ~ 松本・南小谷	E257系EC		10	11	11	110	110	指	指	自		_自	指	指H	指・G	指	指	指			
あずさ		E257系EC		8	9	9	72	72			自		_自	指	指H	指・G	指	指	指			
かいじ	東京・新宿~甲府・竜王	E257系EC		22	9	9	198	198			<u> </u>	_臭			指出	指·G	_指_	_指	指			
かいじ	東京・新宿~甲府	E257系EC		2	11	11	22	22	損	指	1				雅	指·G	指	_指	指			
成田エクスプレス	池袋·高尾·新宿·大船·横浜~成田空港	253系EC		18	12	12	216	216	損	雅	損		_指	G• G個	- 指	雅	指			G·G個		
成田エクスプレス	大宮・池袋・新宿・大船・横浜 ~ 成田空港	253系EC	100.0%	8	12	12	96	96	損	1111	揰		- 1道	G• G個	損	雅	指·G個	指	指出	指·G個		
成田エクスプレス	大宮·池袋·新宿·大船·横浜~成田空港	253系EC		22	9	9	198	198	損	班	損	指	指	G• G個	損	雅	指·G個					
わかしお、さざなみ	東京~安房鴨川/君津・館山	255系EC		5	9	9	45	45	- 皇-		指	<u>G</u>	H指		<u> </u>	<u> </u>	- 皇					
わかしお、さざなみ	東京~茂原/君津・館山	255系EC		4	9	9	36	36		<u>.e</u>	身	<u> </u>	HÉ	- 良			<u> </u>	_				
わかしお、さざなみ	東京~上総一ノ宮・勝浦・安房鴨川/館山東京~上総一ノ宮・安房鴨川/館山			20 13	10	10	200	200	- 自	<u>増</u> - 据	自		良	掴	H指	<u> </u>		自				
わかしお、さざなみ わかしお、さざなみ、しおさい		E257系EC E257系EC			5	5	65 40	65 40	自	H指 H指	自	自	自									
<u>わかしお、ささなみ、しおさい</u> しおさい	東京·新宿~成東·銚子	255系EC		8 10	9	9	90	90	1	自	十		H指	自	自	自	自					
あやめ号2.3.4号	東京~銚子・鹿島神宮	200系EC E257系EC		3	5	5	15	15	H	眉	十	-	白白		-	- H	Ħ					
<u></u>	東京~ <u>銚士・庇局仲呂</u> 東京~佐倉・成東(しおさい)			J					_ =				=						l			
しおさい15号 + あやめ5号	東京~佐居・成果(しのさい)	E257系EC	100.0%	4	10	10	40	40	自	H自	自	自	自	自	H自	自	自	自				
スーパービュー踊り子	伊豆急下田~東京・池袋・新宿	251系EC	100.0%	8	10	10	80	80	G/サロン	G/G個	指	±⊵	指	指	指	指	指出	tts/= P±				
スーパーとユー踊り士 踊り子104号	伊豆急下田・伊東・修善寺・熱海~東京	185系EC		1	12	12	12	12	指	指	担	G G	白	自	自	18	1811	IE/CC0	白	白	指	按 性
<u>踊り子104号</u> 踊り子	伊豆急下田・伊東・修善寺・熱海~東京	185系EC		6	15	15	90	90	提	指	指	G	G	指	指	白	白	白	冒	十十	指	提 #
ポ斗星3・4号 (寝台)	上野~札幌	24系PC		2	11	2	22	4	B	R	B	B	B	<u> </u>	合	A2	SA1·B1				JH	JE 31
カシオペア(寝台)	上野~札幌	24系PC		1	12	7	12	7	SA2	SA2	合	H A2/A2	A2/A2	A2/A2	A2/A2				A2/A2	ラウンジ		
あけぼの(寝台)	上野~青森	24系FC 24系FC		2	12	7	24	14	ゴロンと	B	B	R R	B1	B1		ゴロンと	B	B	B	В		
北陸(寝台)	上野~金沢	14系PC		2	8	2	16	4	В	B1	A1	B1	В	B1	B	R						
日本海3・2号 (寝台)	大阪~青森	24系PC	33.3%	2	12	4	24	8	B	B	B	B	B	B	B	B	В	В	В	A·室		
ロマ/吸ぐとう(役日)	八四 月州	27/3(10	総数		12		3317	3256												/\ 		
			邢心 女义	333				3230														

禁煙化率 98.2%

「北斗星1,2号」はJR北海道の、「日本海1,4号」はJR西日本の受け持ち

禁煙化の動き 2005年12月1日:「わかしお」「さざなみ」「しおさい」「あやめ」「成田エクスプレス」が全車禁煙化 2006年3月18日:「日光」「きぬがわ」運転開始 「出雲」を廃止 「出雲」を廃止

2007年3月18日:寝台をのぞく全車禁煙化

訂正 「ムーンライトえちご」の掲載が漏れていたのを追加 「草津白根」は臨時列車につき一覧表から削除 「カシオペア」は1編成で週に3往復(7日で6本)運行しているが、便宜的に1日あたりの運行本数を1本(0.5往復)として計算

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点 2007年3月18日のダイヤ改正における変更点

作成:大和浩、本多融、安藤肇(産業医科大学健康開発科学教室) 2008年6月修正:半沢一宣(交通権学会)

I R 南海特色の編成表 (2007年3日18日租在)

ノハ木/917応り)	が付け込んと (L U U	/ +	ノロ	ιоц	ᄣᄺ)												
列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が 号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両		受動喫煙 ゼロ車両総数				編成	(丸数字	は号車	番号)			
あさぎり	沼津~新宿(小田急)	371系EC	100.0%	4	7	7	28	28	頖	指H	G/指	G/指	指	指	指			
ふじかわ	甲府~静岡	373系EC	100.0%	14	3	3	42	42	指	自	自							
伊那路	飯田~豊橋	373系EC	100.0%	4	3	3	12	12	指	自	自							
しなの	長野 ~ 名古屋• 大阪	383系EC	50.0%	26	6	3	156	78	G	H指	指	指	自	自				
ひだ	名古屋 ~ 高山• 富山	85系DC	71.4%	1	7	5	7	5	指	指•G	自	H指	*	*	*	指H	自	G
ひだ	大阪・名古屋~高山・飛騨古川	85系DC	28.6%	4	7	2	28	8	指	自	H指(注)	*	指	指・G	自	H指		
ひだ	名古屋~高山•富山	85系DC	66.7%	8	6	4	48	32	指	自	H指	*	*	*	*	指H	自	G
ひだ	名古屋~高山•飛騨古川	85系DC	50.0%	9	4	2	36	18	指	指・G	自	H指						
南紀	紀伊勝浦・新宮 ~ 名古屋	85系DC	33.3%	8	3	1	24	8	頖	自	H指		_					_
ムーンライトながら(夜行快速)	大垣~東京	373系EC	100.0%	2	9	9	18	18	指	指	指	指出	指	指	指出	指	指	ı
サンライズ出雲/瀬戸(寝台)	出雲市/高松~東京	285系EC		2	7	5.5	14	11	B1/B1	H B1/B1	I B1・サロン	A1A1/B2B2	指・B1	煙·B1/B1	B1/B1			
-			総数	82			413	260										

禁煙化の動き

2006年3月18日:全車両のデッキの灰皿を撤去

2007年3月18日: 全車禁煙化「あざぎり」「ふじかわ」「伊那路」「ムーンライトながら」 「しなの」 号車を禁煙化

「東海」を廃止

訂正 「あさぎり」の半数は小田急電鉄の車両で運行するため、運行本数をJR371系使用分の値に訂正

[「]ひだ」で*印の号車は多客期のみ連結。(注)の車両は 号車からの影響を受けるため受動喫煙車

[「]サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、 ~ 号車と ~ 号車は同じ編成。実際の保有車両数の比率は2対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1(7両ずつ)として禁煙化率を計算 号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算

IR 西日木特争の編成表 (2007年3日18日現在)

列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が 号車方)	車両形式	受動喫煙	運行本数		受動喫煙ゼロ車両		受動喫煙 ゼロ車両総数	編成(丸数字は号車番号)
はくたか	福井·金沢·和倉温泉~越後湯沢	681系EC	33.3%	10	9	3	90	30	G 指 指 指H 自 自 自 指 H指
はくたか	金沢~越後湯沢	681系EC	16.7%	2	6	1	12	2	G 指 指 指 自 自
しらさぎ	富山~米原・名古屋	683系EC	18.2%	4	11	2	44	8	G·室 指指 指H 自 自 自 指H 指 指 指H 指
しらさぎ	富山•和倉温泉•金沢~名古屋	683系EC		12	8	2	96	24	G·室 指指 指H 自 自 自 指H 指
しらさぎ	金沢~米原	683系EC		16	5	2	80	32	G·室 指 指H 自 自
おはよう (おやすみ)エクスプレス		681/683EC		4	3	3	12	12	
雷鳥	大阪~金沢	485系EC		20	9	3	180	60	G 指指指自自自指指
サンダーバード		681/683EC		30	9	3	270	90	G 指指指用自自自指H指
びわこエクスプレス		681/683EC		2	9	3	18	6	G 指指指 Ha 自自自自 He He
はるか	京都~関西空港	281系EC		6	9	9	54	54	G 指 指H 指 自 自 I 指 指 指
はるか	米原· 草津· 京都 ~ 関西空港	281系EC		55	6	6	330	330	G 指 指H 指 自 自
くろしお	新宮・白浜・紀伊田辺~天王寺・新大阪・京都	381系EC		18	9	1	162	18	G 自 自 指 指 指 指 指 指 1 1 1 1
スーパーくろしお	新宮・白浜・和歌山~新大阪・京都	381系EC		12	9	1	108	12	G 自 自 指 指 指 指 指 指
オーシャンアロー	新宮~新大阪・京都	283系EC		6	6	1	36	6	G 自 自 切ン 指H 指 指
のさき/はしだて/たんば+まいづる	城崎温泉/天橋立/福知山/東舞鶴~京都	183系EC		14	7	7	98	98	G 指 自 自 指 指 自
きのさき/文殊	城崎温泉~京都、天橋立~新大阪	183系EC		3	4	4	12	12	G 指 自 自
	城崎温泉/天橋立/福知山~京都、天橋立~新大阪			10	4	4	40	40	G·指 指 自 自
北近畿	城崎温泉• 豊岡• 福知山 ~ 新大阪	183系EC		9	7	7	63	63	G 指 自 自 指 指 自
北近畿	城崎温泉•福知山~新大阪	183系EC	57.1%	12	7	4	84	48	G·指 指 自 自
はまかぜ	鳥取•浜坂•香住~大阪	181系DC	50.0%	6	4	2	24	12	指 G 自 自
スーパーいなば	岡山~鳥取	187系DC	100.0%	12	2	2	24	24	指H 自 l
やくも	出雲市~岡山	381系EC	0.0%	22	6	0	132	0	<u>指指指 G 自 自</u>
やくも	出雲市~岡山	381系EC		8	6	0	48	0	G·煙 指 指 自 自
スーパーおき	新山口~米子·鳥取	187系DC	0.0%	6	2	0	12	0	<u>指出 煙·自</u>
スーパーまつかぜ	益田・米子~鳥取	187系DC	0.0%	11	2	0	22	0	指出一煙·自
銀河(寝台急行)	大阪~東京	24系PC	75.0%	2	8	6	16	12	A·室 B B B B B B B
能登 (夜行急行)	上野~金沢	489系EC		2	9	2	18	4	指指指G自自自自
きたぐに(夜行急行)	大阪~新潟	583系EC	0.0%	2	10	0	20	0	自煙·自·煙煙·自·煙煙·B·煙煙·B·煙煙·B·煙B·
トワイライトエクスプレス(寝台)	大阪~札幌	24系PC	22.2%	1	9	2	9	2	SA2·SA1 SA2·SA1 食 サロン B2·B1 B2·B1 B2 B B
日本海1,4号(寝台)	大阪~青森	24系PC	66.7%	2	12	8	24	16	A1 B B B B B B B B
サンライズ出雲/瀬戸(寝台)	出雲市 / 高松 ~ 東京	285系EC		2	7	5.5	14	11	B1/B1 H B1/B1 B1·サロン A1A1/B2B2 指・B1 煙・B1/B1 B1/B1
なは+あかつき(寝台)	熊本 / 長崎 ~ 京都	14PC+25PC		2	6	2	12	4	B B B1 B2 B A1 B1·B2 B1 B 指
			総数	323			2164	1030	
					_	禁煙	化率	47.6%	

「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」「スーパーはくと」は、第三セクター鉄道の表に記載

「しらさぎ」の 号車は運転台部分が通り抜け可能であるため受動喫煙車両とした

禁煙化の動き

示性に切動と 2006年3月18日:「スーパーやくも」はすべて「やくも」に改称 2007年3月18日:全車禁煙化「きのさき」「はしだて」「たんば」「まいづる」「文殊」「北近畿」「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」「おはよう(おやすみ)エクスプレス」 喫煙コーナー使用停止「はるか」「スーパーいなば」

「サンダーパード」「はくたか」「雷鳥」の 号車、「しらさぎ」の 号車、「きたぐに」の 号車がそれぞれ禁煙化、喫煙コーナー以外のデッキ灰皿は撤去 「サンダーパード」「はくたか」「雷鳥」の 号車(リロンカー)と 号車(ミニサロン)が禁煙化

「やくも」のリニューアル編成(ゆったりやくも)は、号車の喫煙室以外が全席禁煙化(2007年4月3日より新型車両の運行開始、順次増加のため計算には含めず)

訂正 「トワイライトエクスプレス」は週に4往復(7日で8本)運行しているが、便宜的に1日あたりの運行本数を1本(0.5往復)として計算

[「]サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、 ~ 号車と ~ 号車は同じ編成。実際の保有車両数の比率は2対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1(7両ずつ)として禁煙化率を計算。 号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算。

[「]はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の保有車両数の比率は4対3だが、本表では便宜的に1対1(10両ずつ)として禁煙化率を計算

[「]なは+あかつき」のうち「なは」(~ 号車)はJR九州の受け持ちのため、本表では「あかつき」の6両分(~ 号車)のみ禁煙化率の計算に算入。

IR 四国特色の編成表 (2007年3日18日租在)

JR四国付忌の編成衣	<u>(</u>	0 🗆 1														
列車名	主な運転区間	1年孫帝東	受動喫煙	運行本数	編成車両	受動喫煙	運行車両	受動喫煙			2	編成 (丸数字	は号車番号)		
(車両愛称、ア:アンパンマン列車)	(左側が 号車方)					ゼロ車両		ゼロ車両総数								
しおかぜ + いしづち	松山~高松•岡山	8000系EC	50.0%	25	8	4	200	100	指	室・自	自	煙·自H·煙	自	指	指	指・G
しおかぜ9,21,10,22号ア	宇和島・松山~高松・岡山	2000系DC	0.0%	4	7	0	28	0	G• 指• 煙	煙・指・煙	煙・自・煙	煙·自	煙·指	*	指自·煙	煙・自
+ いしづち13,25,10,22号ア				4	,	Ů	20	U			年. 日. 年	压. 日	V王、1日		1月日, 1年	/王·日
しおかぜ2号	伊予西条 ~ 岡山	8000系EC		1	3	2	3	2	指	室・自	自					
いしづち1,34号	宇和島・松山~高松	2000系DC	0.0%	2	4	0	8	0	指·煙	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・自				
いしづち3,32号	松山~高松	8000系EC	50.0%	2	8	4	16	8	指	室・自	自	煙·自H·煙	自	指	指	指・G
いしづち36号	松山~高松	8000系EC	60.0%	1	5	3	5	3				煙・自H・煙	自	指	指	指・G
いしづち4号	伊予西条 ~ 高松	N2000+2000		1	5	0	5	0	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙	自・煙	煙·自			
ミッドナイトEXP松山	松山 ~ 伊予西条	8000系EC		1	3	1	3	1	指	室・自	自					
ミッドナイトEXP高松	伊予西条 ~ 高松	N2000+2000	0.0%	1	5	0	5	0	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙	自・煙	煙・自			
宇和海13本	宇和島~松山	2000系DC	0.0%	13	4	0	52	0	指·煙*	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・自				
宇和海8本(TSE編成)	宇和島 ~ 松山	2000系DC	33.3%	8	3	1	24	8	指	自	煙・自					
宇和海25号ア	宇和島~松山	2000系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指自·煙	煙・自	煙・自					
宇和海7,17,23,4,18,24号ア	宇和島~松山	2000系DC	0.0%	6	4	0	24	0	G• 指• 煙	煙・自・煙	煙・自・煙	煙·自				_
南風3号ア + しまんと5号	宿毛•中村~岡山/高知~高松	2000系DC	40.0%	1	5	2	5	2	G•指	指·自	室・自	*	*	指自·煙	煙・自	
南風28号 + しまんと8号	宿毛•中村~岡山/高知~高松	2000系DC	0.0%	1	5	0	5	0	G·指·煙	煙·指自·煙	煙·自	*	*	指自·煙	煙・自	
南風9,8号 + しまんと7,2号	高知 ~ 岡山• 高松	N2000+2000	0.0%	2	5	0	10	0	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙	*	*	指自·煙	煙・自	
南風26号 + しまんと6号	中村~岡山/高知~高松	2000系DC	0.0%	1	5	0	5	0	指自·煙	煙・自・煙	*	*	指·煙	煙・自・煙	煙・自	
南風25号ア + しまんと9号	中村・高知 ~ 岡山・高松	2000+N2000	33.3%	1	6	2	6	2	G·指	指·自	室・自	*	*	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙
南風20号 + しまんと4号	中村・高知 ~ 岡山・高松	2000+N2000	0.0%	1	6	0	6	0	G·指·煙	煙·指自·煙	煙·自	*	*	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・H自・煌
南風2,24号ア	宿毛・中村・高知~岡山/宿毛~高松	2000系DC	66.7%	2	3	2	6	4	G·指	指·自	室・自					
南風12本 / しまんと1,10号	宿毛・中村・高知~岡山/宿毛~高松	2000系DC	0.0%	14	3	0	42	0	G• 指• 煙	煙·指自·煙	煙·自					
南風15,27,14号 / しまんと3号	高知~岡山/高知~高松	2000系DC	0.0%	4	3	0	12	0	指·煙	煙・自・煙	煙·自					
あしずり	中村~高知	2000系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指自·煙	煙・自		_				
南風7,23,6,22号ア+うずしお9,25,6,22号	宿毛・中村・高知・徳島 ~ 岡山	2000系DC	0.0%	4	3	0	12	0	G·指	指	自	室・自	*	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・H自・煌
うずしお1,15,19,21,23,31号	徳島~高松	N2000系DC	0.0%	12	3	0	36	0	煙·指·煙	価. 白. 価	煙·H自·煙					
うずしお2,10,16,26,28,30号	1			12	3	U	30	U	压"相"压	压,日,压	庄,山目, 尪					
うずしお7,13,14,20号	徳島 ~ 高松	N2000+2000	0.0%	4	3	0	12	0	煙・指・煙	煙・自・煙	煙·自					
うずしお8号	徳島~高松	185系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指·自	自	自					
うずしお3,4号	徳島~高松	N2000系DC	0.0%	2	5	0	10	0	煙·指自·煙	煙・自・煙	煙・H自・煙	煙·指·煙	煙・自・煙			
うずしお5号	徳島~高松	185系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指·自		自	申				
うずしお11,17,29,12,18,24号	徳島~高松	2000系DC	0.0%	6	2	0	12	0	指·自	自						
うずしお32号 / 剣山5,7,8,10号	徳島~高松/徳島~阿波池田	185系DC	0.0%	5	2	0	10	0	指·自		自					
剣山11,13,2,12号	徳島~穴吹・阿波池田	185系DC	0.0%	4	3	0	12	0	自	自	自					
うずしお27号	徳島~高松											_				
むろと1,3,2号	海部•牟岐~徳島	185系DC	0.0%	10	2	0	20	0	指·自	自	1					
剣山1,3,9,4,6,14号	甲浦·海部·牟岐·徳島~阿波池田															
			総数	143		•	606	130			•					
			MUSA	. 10			- /	.50								

「南風7,23,6,22号」の4両(~ 号車)は土佐くろしお鉄道(第三セクター)の受け持ちのため、本表での禁煙化率の計算には「うずしお」の3両(~ 号車)のみ算入。 *の号車は多客期のみ連結(は「ゆうゆうアンパンマンカー」)

禁煙化の動き

2006年3月18日以前:「いしづち7.9.19.21.31.33.2.6.16.18.28.30号」の 号車には喫煙ルームあり(リニューアル改造に伴い順次設置中)。 喫煙室のある車両は受動喫煙車両、かつ 号車の喫煙車両の隣なので 号車は全て受動喫煙車両として計算。

2006年3月18日:「しおかぜ1,2号」「いしづち9,11,15,17,21,23,27,29,33,68,12,14,18,20,24,26,30号」の 号車に喫煙室あり。 号車は禁煙であり、 号車はいずれにしろ受動喫煙車両。 「いしづち3,32号」は 号車が禁煙化されたが 号車(喫煙)の隣であるため喫煙車 受動喫煙車。 号車禁煙車両に喫煙室ができ、受動喫煙車であることは変わらず。 「ミッドナイトEXP松山」の 号車:喫煙 禁煙。 号車:禁煙車に喫煙室を作ったため受動喫煙車

2006年6月ごろ:8000系EC使用の「いしづち」の 号車は禁煙化されたが、この表では060318時点の計算をおこなう。

2006年6月30日:「南風7,23,6,22号」(アンパンマン列車4両編成、土佐くろしお鉄道保有車両)の 号車に喫煙室を設置、全席禁煙化 2006年8月1日:「南風3,25,2,24号」(アンパンマン列車3両編成)の 号車に喫煙室を設置、全席禁煙化

2007年3月18日:8000系EC使用の「いしづち」「しおかぜ」「ミッドナイトEXP松山」の全ての 号車に喫煙室を設置。 号車は禁煙車両となったが喫煙できる 号車の隣であり受動喫煙車両。

IDもW性色の炉式車(2007年2日19日租左)

J R 九州特急の編 _{列車名(車両愛称)}	主な運転区間	車両形式	世現 ⁴ 受動喫煙	運行本数	編成車両	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両	受動喫煙						編成	(丸数字	は号車番	号)					
リレーつばめ	<u>(左側が 号車方)</u> 新八代・熊本 ~ 博多・門司港	787系EC	七口割合	6	総数 11	七口里向	総数 66		G• G個	指出	+65	+65	-	_	白	G·自	_	ė.	_			
リレーつばめ	新八代・熊本・博多・八司池	787系EC 787系EC		58	11	11	406	66	G* G個	指出	- 担	担	_ /			6. ⊟	=	自出	自			
グレーフはの	新八代~熊卒·博多·小启 ************************************			58	11	/		406	G• G個	指出	指	担 #2	분	<u> </u>	自自	G·自	白	ĖН	自			
<u>有明</u> 有明	熊本~博多 熊本~博多	787系EC 787系EC		1	8	11 8	11 8	11 8	G·指	担日	白田	自	G· 自	昌	朗	自		BH				
有明	熊本~博多	787系EC		6	7	7	42	42	G· G個	指出	#	#	白	曹	自							
	武蔵塚・水前寺・熊本~博多・小倉・門司港	787系EC			6	7	48	48	G·G個	指出	- 担	理	-		H							
<u>有明</u> 有明	肥後大津・武蔵塚・水前寺・熊本~博多・小倉			8 15	4	4	60	60	G·指	自	릚	冒		自								
かいおう	施俊人序"此殿场"小削寸"熊牛" 博多"小启	787系EC		2	6	6	12	12	G G	朗	曹	븀	自	自								
かいおう	博多~直方 博多~直方			2	4	4	8	8	G• 自	白	畾	昌		H								
きらめき	博多~且力	783系EC		3	12	12	36	36	GI自	自由	自由	自自	GI自	自自	自自	自自	GI自	自自	自自	自自		
きらめき	博多~11可定	787系EC		2	7	7	14	14	G• G個	指出	自	自由	自	B	冒出	HIH	비	HIH	HIH	HIH		
	博多~八倉	787系EC		1	- /	6	- 14	6	G·G個		불	昔			H							
<u>きらめき</u> きらめき	世多~小鳥 博多~小倉・門司港	787系EC 787系EC		2	4	4	8	8	G・白 G・白	指出	빼		自	自								
	<u>博多~小启・门可彦</u> 佐伯・大分・中津~博多		100.0%	22	6	- 4	132			腊	#[불	-	-								
ソニック(白いソニック)	大分·中津~博多 大分·中津~博多	885系EC 883系EC			7	0	132	132	G 指 G H指	指	担	- 불-	白	自自	自							
<u>ソニック</u> ソニック	大分· 中澤 ~ 博多 大分 ~ 博多	883系EC 883系EC	100.0%	24	-	/		168			擅				Ħ							
<u>ソーツク</u> にちりんシーガイア	大万~ 博多 宮崎空港~博多	783系EC		16	5 5	2.5	80 10	80 5	G H指 GI煙 指	指自指自	岩	自自	自 自 煙 指									
	当崎空港·南宮崎 ~ 別府·小倉			8	5	2.5		8		相目			日 煙 拍									
にちりん		485系EC			5	0.5	40		0.担.海	指自	自自		座・日・担 白 煙 指									
にちりん	宮崎空港・南宮崎~別府	783系EC		14	3	2.5	20 42	10			煙·白·指		日 煙 指									
にちりん	宮崎空港·南宮崎·大分~別府·中津	485系EC		2				14	指													
ドリームにちりん	宮崎空港・南宮崎~博多	783系EC			5	2.5	10	Ü	G 煙 指 G・白・煙	指自												
<u>ひゅうが</u> ひゅうが	宮崎空港 ~ 延岡 宮崎空港・南宮崎 ~ 延岡	485系EC 485系EC	40.0%	2	3	2	10 6	2	自		煙·自		煙·自									
						2.5							CT 1 ARE 1 415									
きりしま	鹿児島中央~国分・宮崎	783系EC		10 18	5	2.5	50	25 18		指自		自自	日 浬 拍									
きりしま はやとの風	鹿児島中央~国分・霧島神宮・宮崎	485系EC 147系DC	33.3%	18	3	1	54 8	8	指出		自·指											
	鹿児島中央~吉松	147系DC 185系DC		8	2	2		8	指:室	- 臭												
九州横断特急	別府~熊本・人吉		50.0%	5	2	1	16	8	JH 3E	- 自												
くまがわ ゆふいんの森3・4号	人吉 ~ 熊本 別府 ~ 博多	185系DC	50.0% 75.0%	2	4	3	10 8	6	指·室 指	自 指・Buf	指	室∙指										
		71系DC		2		3																
ゆふいんの森1・2・5・6号	由布院~博多 別府・大分~博多	72系DC	75.0%	3	4	3	16	12	指	白・室	Buf·指H 自	室:指										
<u></u> ውያ/	<u> </u>	183系DC	75.0% 83.3%	3	3	2.5	12 9	7.5	指指	<u>目·至</u> 包·指·白	自	指										
		185系DC		33			198		· 指 GI指		1世		-	_								
かもめ(白いかもめ)		885系EC		33	6	6	198 5	198		脂	道	日	自	自								
かもめ202号	長崎~諫早	783系EC		1 4	5	5		5	GI自	自自	息息	- 自自	自自自									
かもめ101,103,106,108号	佐賀~博多	783系EC			5	5	20	20			- 自自				01+6	+6:1+6	+6 i m	616	01+6	+6+6		
かもめ + ハウステンボス + みどり	長崎・ハウステンボス・佐世保~博多	783系EC		4	13	13	52	52				自唐	自自			指指				指 指	<u>- 則身</u>	<u>- 則身</u>
かもめ + みどり	長崎・佐世保・早岐~博多	783系EC		5	13 9	13	65	65			<u>指 指</u>	自自	自身		GI指	指 指	指 自	自自		指 指	<u>- 割身</u> -	自良
かもめ + みどり	長崎・佐世保~博多	783系EC		-	,	8	81	81	GI指	指指	相相	自自	自自		01+6	+61+6	+B1 (*)	0.0	GI指	指 指		<u>- 自!息</u>
ハウステンボス + みどり	ハウステンボス・佐世保~博多	783系EC		4	8	8	32	32	-					ŀ	GI指		指自	自良	GI指	指 指	<u>- 則身</u>	<u>- 自l息</u>
みどり	佐世保~博多	783系EC		8	8	8	64	64	0.145	AM LAM			414	Ļ	GI指	指 指	指 自	自自	G 指	指 指	自自	自自
<u>みどり29,4号</u>	佐世保~博多	783系EC	100.0%		5	5	10	10	GI指	指指	自自	直直	自由		_	A 4	D4	_	_			
はやぶさ・富士(寝台)	熊本・大分~東京	14系PC		2	12	6	24	12	В	<u>A1</u>	B1	В	В	В	B	A1	<u>B1</u>	B	В	В		
なは+あかつき(寝台)	熊本/長崎~京都	14PC+25PC		2	4	2	8	4	В	В	B1	B2	В	A1	B1 · B2	B1	В	指				
			総数	334			1985	1794.5														
						禁煙	化兹	90.4%														
						示圧	110学	90.4%]													

祭煙化の動き 2007年3月18日:全車禁煙化「リレーつばめ」「有明」「かいおう」「きらめき」「ソニック」「かもめ」「みどり」「ハウステンポス」 喫煙室以外全席禁煙化「九州横断特急」「くまがわ」「ゆふいんの森」「ゆふのX」「ゆふ 783系EC使用の「かもめ」と一部の「みどり」は4両編成から5両編成に変更

訂正 「ゆふ」3往復には、183系「ゆふDX」編成と185系編成を交互に使用するため、1日あたりの運行回数をそれぞれ3本(1.5往復)ずつとして計算した。

[「]ゆふいんの森」のBuf=ピュッフェ 783系ECでは全車両で乗降口が車両の中央にあり、客室が2室に分かれているため、喫煙車の隣の車両では半室のみ受動喫煙ありとした(空調系統も1室単位) 「なは+あかつき」のうち「あかつき」(~ 号車)はJR西日本の受け持ちのため、本表では「なは」の4両分(~ 号車)のみ禁煙化率の計算に算入

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点

作成:大和浩、本多融、安藤肇(産業医科大学健康開発科学教室) 2008年6月修正:半沢一宣(交通権学会)

第三セクター特急の編成表(2007年3月18日現在)

	ノー 「つっしょう」 かいしん・レベ	(- 0 0 , 0 / 1	· – – – – – – – – – – – – – – – – – – –															
会社名	列車名 (車両愛称)	主な運転区間 (左側が 号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両総数	受動喫煙 ゼロ車両		受動喫煙 ゼロ車両総数				編成(丸	,数字は号頭	車番号)			,
北越急行	はくたか	福井•金沢•和倉温泉 ~ 越後湯沢	681系EC	33.3%	10	9	3	90	30	G	指	指	指出	自	自	自	指	H指
70.应忘11	はくたか	金沢~越後湯沢	681系EC	16.7%	2	6	1	12	2	G	指	指	指H	自	自	1		
	タンゴディスカバリー1~4号	城崎温泉・豊岡・久美浜・東舞鶴~京都	KTR8000形DC	100.0%	4	4	4	16	16	指	自	*	*	指	H自	ı		
北近畿タンゴ鉄道	タンゴエクスプローラー1~4号	城崎温泉 ~ 天橋立	KTR001形DC	100.0%	4	3	3	12	12	指	自	指						
	タンゴディスカバリー64号	久美浜•宮津~新大阪	KTR8000形D0	100.0%	1	2	2	2	2	指	再		_					
智頭急行	スーパーはくと	倉吉·鳥取 ~ 京都	HOT7000系DC	20.0%	14	5	1	70	14	自·煙	自	指出	指・G	煙·指				
土佐くろしお鉄道	南風7,23,6,22号(アンパンマン列車)	宿毛· 中村· 高知 ~ 岡山	2000系DC	75.0%	4	4	3	16	12	G·指	指	自	室・自					l.

「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の保有車両数の比率は4対3だが、本表では便宜的に1対1(10両ずつ)として禁煙化率を計算 「タンゴディスカバリー1~4号」の 号車は多客期のみ連結

禁煙化の動き

2006年6月30日:「南風7,23,6,22号」の 号車に喫煙室を設置、全席禁煙化 2007年3月18日: 「用風」、たい、たち」の ち手に味ば主で収算、土地水は10207年3月18日: 全車禁煙化「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」

「喫煙コーナー使用停止「タンゴディスカバリー」

「はくたか」の 号車を禁煙化

2007年3月18日:「タンゴディスカバリー64号」と「タンゴエクスプローラー」は使用車両を入れ替えた