

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点  
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学教室）  
2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

## J R北海道特急の編成表（2007年3月18日現在）

列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両 総数	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）
ライラック	旭川～札幌	781系EC	100.0%	22	4	4	88	88	自 自 自 指・自
スーパーホワイトアロー	旭川～札幌・新千歳空港	785系EC	100.0%	34	5	5	170	170	自 自 自 H指 H自
スーパー宗谷	稚内～札幌	261系DC	100.0%	4	4	4	16	16	G・指 指 指H 自
サロベツ	稚内～札幌	N183系DC	100.0%	2	3	3	6	6	指 指 自
スーパーおおぞら	釧路～札幌	283系DC	100.0%	12	6	6	72	72	指 指 G 指H 自 自
スーパーとかち	帯広～札幌	283系DC	100.0%	4	5	5	20	20	指 G 指H 自 自
とかち	帯広～札幌	183系DC	100.0%	8	5	5	40	40	指 指 G 自 自
すずらん	室蘭～札幌	781系EC	100.0%	10	4	4	40	40	自 自 自 指・自
スーパー北斗	函館～札幌	281系DC	100.0%	10	7	7	70	70	指 指 G 指 指H 自 自
スーパー北斗2,7,16,21号	函館～札幌	283系DC	100.0%	4	7	7	28	28	指 指 G 指 指H 自 自
北斗	函館～札幌	NN183系DC	100.0%	8	5	5	40	40	指 指 G 自 自
オホーツク	網走～札幌	183系DC	100.0%	8	4	4	32	32	自 指・自 G・指 指
スーパー白鳥	八戸～函館	789系EC	100.0%	12	6	6	72	72	G・指H 自 指 指 指
つがる6号(東日本を走行)	八戸～青森	789系EC	100.0%	1	6	6	6	6	G・指H 自 自 指 指 指
まりも(夜行)	釧路～札幌	183DC+14PC	100.0%	2	5	5	10	10	指 B B 自 指 自
はまなす(夜行急行)	青森～札幌	14系PC	100.0%	2	7	7	14	14	B B 自 指 指 指 自
北斗星1・2号(寝台)	上野～札幌	24系PC	100.0%	2	10	1	20	2	B B2 B2 B2 B1 B1・ロビー 食 A2 SA1・B1 SA1・B2 B
総数				145			744	726	

禁煙化率 97.6%

- 本一覧表のルール
- 『JR時刻表』ピンクページの「編成表」に掲載されている新幹線、特急列車、寝台列車、夜行列車を対象とする
  - 一覧表での順番も、原則として『JR時刻表』での掲載順に従う
  - 季節列車（『JR時刻表』で斜体文字）は対象としない。ただし「カシオペア」と「トワイライトエクスプレス」は算入

記号の説明	<p>指 = 指定席、自 = 自由席、G = グリーン車、G個 = グリーン個室、H = 車いす対応座席  A = A寝台、A1 = 1人用A個室、A2 = 2人用A個室、SA = 特A個室、B = B寝台、B1 = 1人用B個室寝台、B2 = 2人用B個室寝台、食 = 食堂車、  ・ = 合造車（車両の中で設備が異なる）、/ = 二階建車  青字 = 実際に確認した受動喫煙のない清浄な車両、赤字 = 喫煙車両、煙 = 喫煙コーナー、室 = 喫煙室、黄字 = 受動喫煙車両、  DC = 気動車（ディーゼルカー）、EC = 電車、PC = 客車</p>
-------	--

の車両は増結車（連結しない列車あり）

「スーパー北斗」は281系DCが10本、283系DCが4本運行されている  
「北斗星3,4号」はJR東日本の受け持ち

禁煙化の動き  
2006年3月18日：北海道内の相互発着の特急は全車禁煙化  
2007年3月18日：本州との間を運行する「スーパー白鳥」「白鳥」および「つがる6号」が全車禁煙化  
夜行「オホーツク」「利尻」を季節列車化



2005年12月1日のダイヤ改正における変更点  
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学教室）  
2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

## J R東海特急の編成表（2007年3月18日現在）

列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が 号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）
あさぎり	沼津～新宿（小田急）	371系EC	100.0%	4	7	7	28	28	指 指H G/指 G/指 指 指 指
ふじかわ	甲府～静岡	373系EC	100.0%	14	3	3	42	42	指H 自 自
伊那路	飯田～豊橋	373系EC	100.0%	4	3	3	12	12	指H 自 自
しなの	長野～名古屋・大阪	383系EC	50.0%	26	6	3	156	78	G H指 指 指 自 自
ひだ	名古屋～高山・富山	85系DC	71.4%	1	7	5	7	5	指 指・G 自 H指 * * * 指H 自 G
ひだ	大阪・名古屋～高山・飛騨古川	85系DC	28.6%	4	7	2	28	8	指 自 H指(注) * 指 指・G 自 H指
ひだ	名古屋～高山・富山	85系DC	66.7%	8	6	4	48	32	指 自 H指 * * * * 指H 自 G
ひだ	名古屋～高山・飛騨古川	85系DC	50.0%	9	4	2	36	18	指 指・G 自 H指
南紀	紀伊勝浦・新宮～名古屋	85系DC	33.3%	8	3	1	24	8	指 自 H指
ムーンライトながら(夜行快速)	大垣～東京	373系EC	100.0%	2	9	9	18	18	指H 指 指 指H 指 指 指H 指 指
サンライズ出雲/瀬戸(寝台)	出雲市/高松～東京	285系EC	78.6%	2	7	5.5	14	11	B1/B1 H B1/B1 B1・如 A1A1/B2B2 指・B1 煙・B1/B1 B1/B1
			総数	82			413	260	

禁煙化率 63.0%

「ひだ」で\*印の号車は多客期のみ連結。(注)の車両は 号車からの影響を受けるため受動喫煙車

「サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、～号車と～号車は同じ編成。実際の保有車両数の比率は2対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1（7両ずつ）として禁煙化率を計算  
号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算

### 禁煙化の動き

2006年3月18日：全車両のデッキの灰皿を撤去

2007年3月18日：全車禁煙化「あさぎり」「ふじかわ」「伊那路」「ムーンライトながら」

「しなの」号車を禁煙化

「東海」を廃止

訂正 「あさぎり」の半数は小田急電鉄の車両で運行するため、運行本数をJR371系使用分の値に訂正

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点  
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学教室）  
2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

### J R西日本特急の編成表（2007年3月18日現在）

列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成(丸数字は号車番号)
はくたか	福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢	681系EC	33.3%	10	9	3	90	30	G 指 指 指H 自 自 自 指 H指
はくたか	金沢～越後湯沢	681系EC	16.7%	2	6	1	12	2	G 室 指 指 指H 自 自 自 指 H指
しらすぎ	富山～米原・名古屋	683系EC	18.2%	4	11	2	44	8	G 室 指 指 指H 自 自 自 指H 指 指 指H 指
しらすぎ	富山・和倉温泉・金沢～名古屋	683系EC	25.0%	12	8	2	96	24	G 室 指 指 指H 自 自 自 指H 指
しらすぎ	金沢～米原	683系EC	40.0%	16	5	2	80	32	G 室 指 指H 自 自 自 指H 指
おはよう(おやすみ)エクスプレス	福井～金沢・富山・金沢～富山・七尾	681/683EC	100.0%	4	3	3	12	12	自 自 H自
雷鳥	大阪～金沢	485系EC	33.3%	20	9	3	180	60	G 指 指 指 指 自 自 自 指 指
サンダーバード	大阪～金沢・和倉温泉・富山・魚津	681/683EC	33.3%	30	9	3	270	90	G 指 指 指 指H 自 自 自 指 指 H指
びわこエクスプレス	大阪～米原	681/683EC	33.3%	2	9	3	18	6	G 指 指 指 指H 自 自 自 指 指 H指
はるか	京都～関西空港	281系EC	100.0%	6	9	9	54	54	G 指 指 指H 指 自 自 指 指 指
はるか	米原・草津・京都～関西空港	281系EC	100.0%	55	6	6	330	330	G 指 指 指H 指 自 自 指 指 指
くろしお	新宮・白浜・紀伊田辺～天王寺・新大阪・京都	381系EC	11.1%	18	9	1	162	18	G 自 自 指 指 指 指 指 指 指
スーパーくろしお	新宮・白浜・和歌山～新大阪・京都	381系EC	11.1%	12	9	1	108	12	G 自 自 指 指 指 指 指 指 指
オーシャンロー	新宮～新大阪・京都	283系EC	16.7%	6	6	1	36	6	G 自 自 指H 指 指 指 指
きのさき/はしだて/たんば+まいづる	城崎温泉/天橋立/福知山/東舞鶴～京都	183系EC	100.0%	14	7	7	98	98	G 指 自 自 指 指 自
きのさき/文殊	城崎温泉～京都・天橋立～新大阪	183系EC	100.0%	3	4	4	12	12	G 指 自 自 自
きのさき/はしだて/たんば/文殊	城崎温泉/天橋立/福知山～京都・天橋立～新大阪	183系EC	100.0%	10	4	4	40	40	G 指 指 自 自 自
北近畿	城崎温泉・豊岡・福知山～新大阪	183系EC	100.0%	9	7	7	63	63	G 指 指 自 自 指 指 自
北近畿	城崎温泉・福知山～新大阪	183系EC	57.1%	12	7	4	84	48	G 指 指 自 自 自
はまかせ	鳥取・浜坂・香住～大阪	181系DC	50.0%	6	4	2	24	12	指 G 自 自
スーパーいなば	岡山～鳥取	187系DC	100.0%	12	2	2	24	24	指H 自
やくも	出雲市～岡山	381系EC	0.0%	22	6	0	132	0	指 指 指 G 自 自
やくも	出雲市～岡山	381系EC	0.0%	8	6	0	48	0	G 煙 指 指 指 自 自
スーパーおき	新山口～米子・鳥取	187系DC	0.0%	6	2	0	12	0	指H 煙 自
スーパーまつかぜ	益田～米子・鳥取	187系DC	0.0%	11	2	0	22	0	指H 煙 自
銀河(寝台急行)	大阪～東京	24系PC	75.0%	2	8	6	16	12	A 室 B B B B B B B
能登(夜行急行)	上野～金沢	489系EC	22.2%	2	9	2	18	4	指 指 指 G 自 自 自 自
きたくに(夜行急行)	大阪～新潟	583系EC	0.0%	2	10	0	20	0	自 煙 自 煙 自 煙 自 煙 B 煙 G 室 A 煙 B 煙 B 煙 B
トワイライトエクスプレス(寝台)	大阪～札幌	24系PC	22.2%	1	9	2	9	2	SA2-SA1 SA2-SA1 食 サロン B2-B1 B2-B1 B2 B B B
日本海1,4号(寝台)	大阪～青森	24系PC	66.7%	2	12	8	24	16	A1 B B B B B B B B B B
サンライズ出雲/瀬戸(寝台)	出雲市/高松～東京	285系EC	78.6%	2	7	5.5	14	11	B1/B1 H B1/B1 B1・サロン A1A1/B2B2 指 B1 煙 B1/B1 B1/B1
なは+あかつき(寝台)	熊本/長崎～京都	14PC+25PC	33.3%	2	6	2	12	4	B B B1 B2 B B A1 B1 B2 B1 B 指
			総数	323			2164	1030	

禁煙化率 47.6%

「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」「スーパーはくと」は、第三セクター鉄道の表に記載

「しらすぎ」の号車は運転台部分が通り抜け可能であるため受動喫煙車両とした  
 「サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、～号車と～号車は同じ編成。実際の保有車両数の比率は2対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1(7両ずつ)として禁煙化率を計算。  
 号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算。  
 「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の保有車両数の比率は4対3だが、本表では便宜的に1対1(10両ずつ)として禁煙化率を計算  
 「なは+あかつき」のうち「なは」(～号車)はJR九州の受け持ちのため、本表では「あかつき」の6両分(～号車)のみ禁煙化率の計算に算入。

禁煙化の動き  
 2006年3月18日：「スーパーやくも」はすべて「やくも」に改称  
 2007年3月18日：全車禁煙化「きのさき」「はしだて」「たんば」「まいづる」「文殊」「北近畿」「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」「おはよう(おやすみ)エクスプレス」  
 喫煙コーナー使用停止「はるか」「スーパーいなば」  
 「サンダーバード」「はくたか」「雷鳥」の号車、「しらすぎ」の号車、「きたくに」の号車がそれぞれ禁煙化、喫煙コーナー以外のデッキ灰皿は撤去  
 「トワイライトエクスプレス」の号車(サロンカー)と号車(ミニサロン)が禁煙化  
 「やくも」のリニューアル編成(ゆったりやくも)は号車の喫煙室以外が全席禁煙化(2007年4月3日より新型車両の運行開始、順次増加のため計算には含めず)

訂正 「トワイライトエクスプレス」は週に4往復(7日で8本)運行しているが、便宜的に1日あたりの運行本数を1本(0.5往復)として計算

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点  
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学教室）  
2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

### J R 四国特急の編成表（2007年3月18日現在）

列車名 (車両愛称、ア：アンパンマン列車)	主な運転区間 (左側が号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成(丸数字は号車番号)									
									指	室・自	自	煙・自・煙	自	指	指	指・G	指	指
しおかぜ+いしづち	松山～高松・岡山	8000系EC	50.0%	25	8	4	200	100	指	室・自	自	煙・自・煙	自	指	指	指・G		
しおかぜ9,21,10,22号ア +いしづち13,25,10,22号ア	宇和島・松山～高松・岡山	2000系DC	0.0%	4	7	0	28	0	G・指・煙	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・自	煙・指	*	指自・煙	煙・自		
しおかぜ2号	伊予西条～岡山	8000系EC	66.7%	1	3	2	3	2	指	室・自	自							
いしづち1,34号	宇和島・松山～高松	2000系DC	0.0%	2	4	0	8	0	指・煙	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・自						
いしづち3,32号	松山～高松	8000系EC	50.0%	2	8	4	16	8	指	室・自	自	煙・自・煙	自	指	指	指・G		
いしづち36号	松山～高松	8000系EC	60.0%	1	5	3	5	3				煙・自・煙	自	指	指	指・G		
いしづち4号	伊予西条～高松	N2000+2000	0.0%	1	5	0	5	0	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙	自・煙	煙・自					
ミッドナイトEXP松山	松山～伊予西条	8000系EC	33.3%	1	3	1	3	1	指	室・自	自							
ミッドナイトEXP高松	伊予西条～高松	N2000+2000	0.0%	1	5	0	5	0	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙	自・煙	煙・自					
宇和海13本	宇和島～松山	2000系DC	0.0%	13	4	0	52	0	指・煙*	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・自						
宇和海8本(TSE編成)	宇和島～松山	2000系DC	33.3%	8	3	1	24	8	指	自	煙・自							
宇和海25号ア	宇和島～松山	2000系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指自・煙	煙・自	煙・自							
宇和海7,17,23,4,18,24号ア	宇和島～松山	2000系DC	0.0%	6	4	0	24	0	G・指・煙	煙・自・煙	煙・自・煙	煙・自						
南風3号ア+しまんと5号	宿毛・中村～岡山/高知～高松	2000系DC	40.0%	1	5	2	5	2	G・指	指・自	室・自	*	*	指自・煙	煙・自			
南風28号+しまんと8号	宿毛・中村～岡山/高知～高松	2000系DC	0.0%	1	5	0	5	0	G・指・煙	煙・指自・煙	煙・自	*	*	指自・煙	煙・自			
南風9,8号+しまんと7,2号	高知～岡山・高松	N2000+2000	0.0%	2	5	0	10	0	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙	*	*	指自・煙	煙・自			
南風26号+しまんと6号	中村～岡山/高知～高松	2000系DC	0.0%	1	5	0	5	0	指自・煙	煙・自	*	*	指・煙	煙・自・煙	煙・自			
南風25号ア+しまんと9号	中村・高知～岡山・高松	2000+N2000	33.3%	1	6	2	6	2	G・指	指・自	室・自	*	*	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙		
南風20号+しまんと4号	中村・高知～岡山・高松	2000+N2000	0.0%	1	6	0	6	0	G・指・煙	煙・指自・煙	煙・自	*	*	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙		
南風2,24号ア	宿毛・中村・高知～岡山/宿毛～高松	2000系DC	66.7%	2	3	2	6	4	G・指	指・自	室・自							
南風12本/しまんと1,10号	宿毛・中村・高知～岡山/宿毛～高松	2000系DC	0.0%	14	3	0	42	0	G・指・煙	煙・指自・煙	煙・自							
南風15,27,14号/しまんと3号	高知～岡山/高知～高松	2000系DC	0.0%	4	3	0	12	0	指・煙	煙・自・煙	煙・自							
あしずり	中村～高知	2000系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指自・煙	煙・自								
南風7,23,6,22号ア+うずしお9,25,6,22号	宿毛・中村・高知・徳島～岡山	2000系DC	0.0%	4	3	0	12	0	G・指	指	自	室・自	*	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙		
うずしお1,15,19,21,23,31号	徳島～高松	N2000系DC	0.0%	12	3	0	36	0	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙							
うずしお7,13,14,20号	徳島～高松	N2000+2000	0.0%	4	3	0	12	0	煙・指・煙	煙・自・煙	煙・自							
うずしお8号	徳島～高松	185系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指・自	自	煙・自							
うずしお3,4号	徳島～高松	N2000系DC	0.0%	2	5	0	10	0	煙・指自・煙	煙・自・煙	煙・H自・煙	煙・指・煙	煙・自・煙					
うずしお5号	徳島～高松	185系DC	0.0%	1	3	0	3	0	指・自	自								
うずしお11,17,29,12,18,24号	徳島～高松	2000系DC	0.0%	6	2	0	12	0	指・自	自								
うずしお32号/剣山5,7,8,10号	徳島～高松/徳島～阿波池田	185系DC	0.0%	5	2	0	10	0	指・自	自								
剣山11,13,2,12号	徳島～穴吹・阿波池田	185系DC	0.0%	4	3	0	12	0	自	自	自							
うずしお27号	徳島～高松																	
むろと1,3,2号	海部・牟岐～徳島	185系DC	0.0%	10	2	0	20	0	指・自	自								
剣山1,3,9,4,6,14号	甲浦・海部・牟岐・徳島～阿波池田																	
				総数	143		606	130										

禁煙化率 21.5%

「南風7,23,6,22号」の4両(～号車)は土佐くろしお鉄道(第三セクター)の受け持ちのため、本表での禁煙化率の計算には「うずしお」の3両(～号車)のみ算入。  
\*の号車は多客期のみ連結(は「ゆうゆうアンパンマンカー」)

#### 禁煙化の動き

2006年3月18日以前：「いしづち7,9,19,21,31,33,2,6,16,18,28,30号」の号車には喫煙ルームあり(リニューアル改造に伴い順次設置中)。  
喫煙室のある車両は受動喫煙車両、かつ号車の喫煙車両の隣なので号車は全て受動喫煙車両として計算。  
2006年3月18日：「しおかぜ1,2号」「いしづち9,11,15,17,21,23,27,29,33,6,8,12,14,18,20,24,26,30号」の号車に喫煙室あり。号車は禁煙であり、号車はいずれにしろ受動喫煙車両。  
「いしづち3,32号」は号車が禁煙化されたが号車(喫煙)の隣であるため喫煙車 受動喫煙車。号車禁煙車両に喫煙室ができ、受動喫煙車であることは変わらず。  
「ミッドナイトEXP松山」の号車：喫煙 禁煙。号車：禁煙車に喫煙室を作ったため受動喫煙車  
2006年6月ごろ：8000系EC使用の「いしづち」の号車は禁煙化されたが、この表では060318時点の計算をおこなう。  
2006年6月30日：「南風7,23,6,22号」(アンパンマン列車4両編成、土佐くろしお鉄道保有車両)の号車に喫煙室を設置、全席禁煙化  
2006年8月1日：「南風3,25,2,24号」(アンパンマン列車3両編成)の号車に喫煙室を設置、全席禁煙化  
2007年3月18日：8000系EC使用の「いしづち」「しおかぜ」「ミッドナイトEXP松山」の全ての号車に喫煙室を設置。号車は禁煙車両となったが喫煙できる号車の隣であり受動喫煙車両。



2005年12月1日のダイヤ改正における変更点  
 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学教室）  
 2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

### 第三セクター特急の編成表（2007年3月18日現在）

会社名	列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が 号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）
北越急行	はくたか	福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢	681系EC	33.3%	10	9	3	90	30	G 指 指 指H 自 自 自 指 H指
	はくたか	金沢～越後湯沢	681系EC	16.7%	2	6	1	12	2	G 指 指 指H 自 自
北近畿タンゴ鉄道	タンゴディスカバリー1～4号	城崎温泉・豊岡・久美浜・東舞鶴～京都	KTR8000形DC	100.0%	4	4	4	16	16	指 H自 * * 指 H自
	タンゴエクスプローラー1～4号	城崎温泉～天橋立	KTR001形DC	100.0%	4	3	3	12	12	指 自 指
	タンゴディスカバリー64号	久美浜・宮津～新大阪	KTR8000形DC	100.0%	1	2	2	2	2	指 H自
智頭急行	スーパーはくと	倉吉・鳥取～京都	HOT7000系DC	20.0%	14	5	1	70	14	自・煙 自 指H 指・G 煙・指
土佐くろしお鉄道	南風7,23,6,22号(アツパソソ列車)	宿毛・中村・高知～岡山	2000系DC	75.0%	4	4	3	16	12	G・指 指 自 室・自

「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の保有車両数の比率は4対3だが、本表では便宜的に1対1（10両ずつ）として禁煙化率を計算  
 「タンゴディスカバリー1～4号」の 号車は多客期のみ連結

#### 禁煙化の動き

2006年6月30日：「南風7,23,6,22号」の 号車に喫煙室を設置、全席禁煙化  
 2007年3月18日：全車禁煙化「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」  
 喫煙コーナー使用停止「タンゴディスカバリー」  
 「はくたか」の 号車を禁煙化

#### 修正記録

2007年3月18日：「タンゴディスカバリー64号」と「タンゴエクスプローラー」は使用車両を入れ替えた