

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学教室）
2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

J R北海道特急の編成表（2008年3月15日現在）

| 列車名（車両愛称） | 主な運転区間 （左側が 号車方） | 車両形式 | 受動喫煙 ゼロ割合 | 運行本数 | 編成車両 総数 | 受動喫煙 ゼロ車両 | 運行車両 総数 | 受動喫煙 ゼロ車両総数 | 編成（丸数字は号車番号） |
|----------------------|---------------------|-----------|--------------|------|------------|--------------|------------|----------------|---|
| スーパーカムイ | 旭川～札幌～新千歳空港 | 785/789EC | 100.0% | 55 | 5 | 5 | 275 | 275 | 自 自 自 H指 H自 |
| スーパー宗谷 | 稚内～札幌 | 261系DC | 100.0% | 4 | 4 | 4 | 16 | 16 | G・指 指 指H 自 |
| サロベツ | 稚内～札幌 | N183系DC | 100.0% | 2 | 3 | 3 | 6 | 6 | 指 指 自 |
| スーパーおおぞら | 釧路～札幌 | 283系DC | 100.0% | 14 | 7 | 7 | 98 | 98 | 指 指 G 指 指H 自 自 |
| スーパーとかち5,8号 | 帯広～札幌 | 283系DC | 100.0% | 2 | 7 | 7 | 14 | 14 | 指 指 G 指 指H 自 自 |
| スーパーとかち1,4,7,10号 | 帯広～札幌 | 261系DC | 100.0% | 4 | 5 | 5 | 20 | 20 | G H指 指 自 自 |
| とかち2,3,6,9号 | 帯広～札幌 | N183系DC | 100.0% | 4 | 5 | 5 | 20 | 20 | 指 指 G 自 自 |
| すすらん | 室蘭～札幌 | 785系EC | 100.0% | 10 | 5 | 5 | 50 | 50 | 自 自 自 指・自 |
| スーパー北斗1,3,9,13,17号 | 函館～札幌 | 281系DC | 100.0% | 10 | 7 | 7 | 70 | 70 | 指 指 G 指 指H 自 自 |
| スーパー北斗6,10,12,18,22号 | 函館～札幌 | 283系DC | 100.0% | 4 | 7 | 7 | 28 | 28 | 指 指 G 指 指H 自 自 |
| スーパー北斗2,7,16,21号 | 函館～札幌 | 283系DC | 100.0% | 4 | 7 | 7 | 28 | 28 | 指 指 G 指 指H 自 自 |
| 北斗 | 函館～札幌 | NN183系DC | 100.0% | 8 | 5 | 5 | 40 | 40 | 指 指 G 自 自 |
| オホーツク | 網走～札幌 | 183系DC | 100.0% | 8 | 4 | 4 | 32 | 32 | 自 指・自 G・指 指 |
| スーパー白鳥 | 八戸～函館 | 789系EC | 100.0% | 12 | 6 | 6 | 72 | 72 | G・指H 自 自 指 指 指 |
| つがる6号(東日本を走行) | 八戸～青森 | 789系EC | 100.0% | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | G・指H 自 自 指 指 指 |
| はまなす(夜行急行) | 青森～札幌 | 14系PC | 100.0% | 2 | 7 | 7 | 14 | 14 | B B 自 指 指 指 自 |
| 北斗星(寝台) | 上野～札幌 | 24系PC | 16.7% | 2 | 6 | 1 | 12 | 2 | B B2 B2 B2 B1 B1+ロビー 食 A2 SA1・B1 SA1・B2 B |
| | | | 総数 | 142 | | | 773 | 763 | |

禁煙化率 98.7%

本一覧表のルール

- 『JR時刻表』ピンクページの「編成表」に掲載されている新幹線、特急列車、寝台列車、夜行列車を対象とする
- 一覧表での順番も、原則として『JR時刻表』での掲載順に従う
- 季節列車（『JR時刻表』で斜体文字）は対象としない。ただし「カシオペア」と「トワイライトエクスプレス」は算入

記号の説明

指 = 指定席、自 = 自由席、G = グリーン車、G個 = グリーン個室、H = 車いす対応座席
 A = A寝台、A1 = 1人用A個室、A2 = 2人用A個室、SA = 特A個室、B = B寝台、B1 = 1人用B個室寝台、B2 = 2人用B個室寝台、食 = 食堂車、
 ・ = 合造車（車両の中で設備が異なる）、/ = 二階建車
 青字 = 実際に確認した受動喫煙のない清浄な車両、赤字 = 喫煙車両、煙 = 喫煙コーナー、室 = 喫煙室、黄字 = 受動喫煙車両、
 DC = 気動車（ディーゼルカー）、EC = 電車、PC = 客車

の車両は増結車（連結しない列車あり）

「スーパー北斗」は281系DCが10本、283系DCが4本運行されている

禁煙化の動き

- 2006年3月18日：北海道内の相互発着の特急は全車禁煙化
 夜行「オホーツク」「利尻」を季節列車化（2008年3月限りで廃止）
 2007年3月18日：本州との間を運行する「スーパー白鳥」「白鳥」および「つがる6号」が全車禁煙化
 2007年10月1日：「ライラック」と「スーパーホワイトアロー」を「スーパーカムイ」に統合。789系ECは「スーパーカムイ」でのみ運行（下記「すすらん」では運行しない）
 「すすらん」を785系EC化、5両編成に増結
 283系DC使用の「スーパーおおぞら」「スーパーとかち」を7両に増結
 「とかち」の一部を261系DC化、「スーパーとかち」に変更
 「まりも」を季節列車化（2008年8月限りで廃止予定）
 2008年3月15日：「北斗星」1往復に削減、～号車がJR北海道の受け持ちとなる。この関係で、本表では当該6両分のみ禁煙化率の計算に算入

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学教室）
2008年6月修正：半沢一直（交通権学会）

J R 東日本特急の編成表（2008年3月15日現在）

Table with columns: 列車名(車両愛称), 主な運転区間(左側が号車方), 車両形式, 受動喫煙ゼロ割合, 運行本数, 編成車両総数, 受動喫煙ゼロ車両数, 運行車両総数, 受動喫煙ゼロ車両総数, 編成(丸数字は号車番号). Rows include services like 白鳥, つがる, いなほ, ムーンライトえちご, ホームタウンとちぎ, スーパーひたち, フレッシュひたち, 草津, あかぎ, スーパーあずさ, あずさ, かいじ, 成田エクスプレス, わかしお, しおさい, スーパービュー踊り子, 踊り子104号, 北斗星(寝台), カシオペア(寝台), あけぼの(寝台), 北陸(寝台), 日本海(寝台).

禁煙化率 98.4%

「スーパーあきぬがわ」は東武鉄道の車両で運行

禁煙化の動き

2005年12月1日：「わかしお」「さざなみ」「しおさい」「あやめ」「成田エクスプレス」が全車禁煙化
2006年3月18日：「日光」「きぬがわ」運転開始
「出雲」を廃止

2007年3月18日：寝台をのぞく全車禁煙化
2008年3月15日：「北斗星」1往復に削減、～号車がJR東日本の受け持ちとなる。この関係で、本表では当該5両分のみ禁煙化率の計算に算入
「日本海」1往復に削減、存続分にはJR東日本の車両を使用

訂正 「ムーンライトえちご」の掲載が漏れていたのを追加
「草津白根」は臨時列車につき一覧表から削除
「カソペア」は1編成で週に3往復(7日で6本)運行しているが、便宜的に1日あたりの運行本数を1本(0.5往復)として計算

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点
 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
 2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学教室）
 2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

J R 東海特急の編成表（2008年3月15日現在）

| 列車名（車両愛称） | 主な運転区間 （左側が 号車方） | 車両形式 | 受動喫煙 ゼロ割合 | 運行本数 | 編成車両 総数 | 受動喫煙 ゼロ車両 | 運行車両 総数 | 受動喫煙 ゼロ車両総数 | 編成（丸数字は号車番号） |
|-----------------|---------------------|--------|--------------|------|------------|--------------|------------|----------------|---|
| あさぎり | 沼津～新宿（小田急） | 371系EC | 100.0% | 4 | 7 | 7 | 28 | 28 | 指 指H G/指 G/指 指 指 指 |
| ふじかわ | 甲府～静岡 | 373系EC | 100.0% | 14 | 3 | 3 | 42 | 42 | 指H 自 自 |
| 伊那路 | 飯田～豊橋 | 373系EC | 100.0% | 4 | 3 | 3 | 12 | 12 | 指H 自 自 |
| しなの | 長野～名古屋・大阪 | 383系EC | 50.0% | 26 | 6 | 3 | 156 | 78 | G H指 指 指 自 自 |
| ひだ | 名古屋～高山・富山 | 85系DC | 71.4% | 3 | 7 | 5 | 21 | 15 | 指 指-G 自 H指 * * * 指H 自 G |
| ひだ | 大阪・名古屋～高山・飛騨古川 | 85系DC | 28.6% | 5 | 7 | 2 | 35 | 10 | 指 自 H指(注) * 指 指-G 自 H指 |
| ひだ | 名古屋～高山・富山 | 85系DC | 66.7% | 6 | 6 | 4 | 36 | 24 | 指 自 H指 * * * * 指H 自 G |
| ひだ | 名古屋～高山・飛騨古川 | 85系DC | 50.0% | 8 | 4 | 2 | 32 | 16 | 指 指-G 自 H指 |
| 南紀 | 紀伊勝浦・新宮～名古屋 | 85系DC | 33.3% | 8 | 3 | 1 | 24 | 8 | 指 自 H指 |
| ムーンライトながら(夜行快速) | 大垣～東京 | 373系EC | 100.0% | 2 | 9 | 9 | 18 | 18 | 指H 指 指 指H 指 指 指H 指 指 |
| サンライズ出雲/瀬戸(寝台) | 出雲市/高松～東京 | 285系EC | 78.6% | 2 | 7 | 5.5 | 14 | 11 | B1/B1 H B1/B1 B1・如 A1A1/B2B2 指・B1 煙・B1/B1 B1/B1 |
| | | | 総数 | 82 | | | 418 | 262 | |

禁煙化率 62.7%

「ひだ」で*印の号車は多客期のみ連結。(注)の車両は 号車からの影響を受けるため受動喫煙車

「サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、～号車と～号車は同じ編成。実際の保有車両数の比率は2対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1（7両ずつ）として禁煙化率を計算
 号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算

禁煙化の動き
 2006年3月18日：全車両のデッキの灰皿を撤去
 2007年3月18日：全車禁煙化「あさぎり」「ふじかわ」「伊那路」「ムーンライトながら」
 「しなの」号車を禁煙化
 「東海」を廃止

訂正 「あさぎり」の半数は小田急電鉄の車両で運行するため、運行本数をJR371系使用分の値に訂正

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点
 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
 2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学教室）
 2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

JR西日本特急の編成表（2008年3月15日現在）

| 列車名(車両愛称) | 主な運転区間 (左側が号車方) | 車両形式 | 受動喫煙 ゼロ割合 | 運行本数 | 編成車両 総数 | 受動喫煙 ゼロ車両 | 運行車両 総数 | 受動喫煙 ゼロ車両総数 | 編成(丸数字は号車番号) | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|-----------|--------------|------|------------|--------------|------------|----------------|--------------|---------|-------|--------|-----------|-------|-----|---|-------|-------|---|---|-----|-----|---|
| びわこエクスプレス | 大阪～米原 | 681/683EC | 33.3% | 2 | 9 | 3 | 18 | 6 | G | 指 | 指 | 指H | 自 | 自 | 自 | 自 | H自 | | | | | | |
| はるか | 京都～関西空港 | 281系EC | 100.0% | 6 | 9 | 9 | 54 | 54 | G | 指 | 指H | 指 | 自 | 自 | 指 | 指 | 指 | | | | | | |
| はるか | 米原・草津・京都～関西空港 | 281系EC | 100.0% | 55 | 6 | 6 | 330 | 330 | G | 指 | 指H | 指 | 自 | 自 | 指 | 指 | 指 | | | | | | |
| くろしお | 新宮・白浜・紀伊田辺～新大阪・京都 | 381系EC | 11.1% | 16 | 9 | 1 | 144 | 16 | G | 自 | 自 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | | | | | | |
| くろしお11・20号 | 白浜～天王寺～新大阪 | 381系EC | 16.7% | 2 | 6 | 1 | 12 | 2 | G | 自 | 自 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | | | | | | |
| スーパーくろしお | 新宮・白浜・和歌山～新大阪・京都 | 381系EC | 11.1% | 12 | 9 | 1 | 108 | 12 | G | 自 | 自 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | | | | | | |
| オーシャンロー | 新宮～新大阪・京都 | 283系EC | 16.7% | 6 | 6 | 1 | 36 | 6 | G | 自 | 自 | 指H | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 | | | | | | |
| しらすぎ | 富山・和倉温泉・金沢～名古屋 | 683系EC | 25.0% | 16 | 8 | 2 | 128 | 32 | G・室 | 指 | 指H | 自 | 自 | 自 | 指H | 指 | | | | | | | |
| しらすぎ | 金沢～米原 | 683系EC | 40.0% | 16 | 5 | 2 | 80 | 32 | G・室 | 指 | 指H | 自 | 自 | 自 | | | | | | | | | |
| おはよう(おやすみ)エクスプレス | 福井～金沢・富山・金沢～泊・七尾 | 681/683EC | 100.0% | 4 | 3 | 3 | 12 | 12 | 自 | 自 | H自 | | | | | | | | | | | | |
| 雷鳥 | 大阪～金沢 | 485系EC | 33.3% | 20 | 9 | 3 | 180 | 60 | G | 指 | 指 | 指 | 自 | 自 | 自 | 指 | 指 | | | | | | |
| サンダーバード | 大阪～金沢・和倉温泉・富山・魚津 | 681/683EC | 33.3% | 30 | 9 | 3 | 270 | 90 | G | 指 | 指 | 指H | 自 | 自 | 自 | 指 | H指 | | | | | | |
| はくたか | 福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢 | 681系EC | 33.3% | 10 | 9 | 3 | 90 | 30 | G | 指 | 指 | 指H | 自 | 自 | 自 | 指 | H指 | | | | | | |
| はくたか | 金沢～越後湯沢 | 681系EC | 16.7% | 2 | 6 | 1 | 12 | 2 | G | 指 | 指 | 指H | 自 | 自 | 自 | | | | | | | | |
| きのさき/はしだて/たんば+まいづる | 城崎温泉/天橋立/福知山/東舞鶴～京都 | 183系EC | 100.0% | 14 | 7 | 7 | 98 | 98 | G | 指 | 自 | 自 | 指 | 指 | 自 | | | | | | | | |
| きのさき/文殊 | 城崎温泉～京都・天橋立～新大阪 | 183系EC | 100.0% | 3 | 4 | 4 | 12 | 12 | G | 指 | 自 | 自 | | | | | | | | | | | |
| きのさき/はしだて/たんば/文殊 | 城崎温泉/天橋立/福知山～京都・天橋立～新大阪 | 183系EC | 100.0% | 10 | 4 | 4 | 40 | 40 | G・指 | 指 | 自 | 自 | | | | | | | | | | | |
| 北近畿 | 城崎温泉・豊岡・福知山～新大阪 | 183系EC | 100.0% | 9 | 7 | 7 | 63 | 63 | G | 指 | 自 | 自 | 指 | 指 | 自 | | | | | | | | |
| 北近畿 | 城崎温泉・福知山～新大阪 | 183系EC | 57.1% | 12 | 7 | 4 | 84 | 48 | G・指 | 指 | 自 | 自 | | | | | | | | | | | |
| はまかぜ | 鳥取・浜坂・香住～大阪 | 181系DC | 50.0% | 6 | 4 | 2 | 24 | 12 | 指 | G | 自 | 自 | | | | | | | | | | | |
| スーパーいなば | 岡山～鳥取 | 187系DC | 100.0% | 12 | 2 | 2 | 24 | 24 | 指H | 自 | | | | | | | | | | | | | |
| やくも | 出雲市～岡山 | 381系EC | 0.0% | 18 | 6 | 0 | 108 | 0 | 指 | 指 | 指 | G | 自 | 自 | | | | | | | | | |
| やくも(ゆったりやくも) | 出雲市～岡山 | 381系EC | 83.3% | 12 | 6 | 5 | 72 | 60 | G | 指 | 指 | 指 | 室 | 自 | 自 | | | | | | | | |
| スーパーおき | 新山口～米子・鳥取 | 187系DC | 0.0% | 6 | 2 | 0 | 12 | 0 | 指H | 煙 | 自 | | | | | | | | | | | | |
| スーパーまつかぜ | 益田・米子～鳥取 | 187系DC | 0.0% | 13 | 2 | 0 | 26 | 0 | 指H | 煙 | 自 | | | | | | | | | | | | |
| 能登(夜行急行) | 上野～金沢 | 489系EC | 22.2% | 2 | 9 | 2 | 18 | 4 | 指 | 指 | 指 | G | 自 | 自 | 自 | 自 | 自 | | | | | | |
| きたくに(夜行急行) | 大阪～新潟 | 583系EC | 0.0% | 2 | 10 | 0 | 20 | 0 | 自 | 煙 | 自 | 煙 | 自 | 煙 | B・煙 | 煙 | G | 室 | A | 煙 | B・煙 | B・煙 | B |
| トワイライトエクスプレス(寝台) | 大阪～札幌 | 24系PC | 22.2% | 1 | 9 | 2 | 9 | 2 | SA2・SA1 | SA2・SA1 | 食 | サロン | B2・B1 | B2・B1 | B2 | B | B | | | | | | |
| サンライズ出雲/瀬戸(寝台) | 出雲市/高松～東京 | 285系EC | 78.6% | 2 | 7 | 5.5 | 14 | 11 | B1/B1 | H | B1/B1 | B1・サロン | A1A1/B2B2 | 指 | B1 | 煙 | B1/B1 | B1/B1 | | | | | |
| | | | | 総数 | 319 | | 2098 | 1058 | | | | | | | | | | | | | | | |

禁煙化率 50.4%

「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」「スーパーはくと」は、第三セクター鉄道の表に記載

「しらすぎ」の号車は運転台部分が通り抜け可能であるため受動喫煙車両とした
 「サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、～号車と～号車は同じ編成。実際の保有車両数の比率は2対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1(7両ずつ)として禁煙化率を計算
 号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算
 「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の保有車両数の比率は4対3だが、本表では便宜的に1対1(10本ずつ)として禁煙化率を計算

禁煙化の動き

2006年3月18日：「スーパーやくも」はすべて「やくも」に改称
 2007年3月18日：全車禁煙化「きのさき」「はしだて」「たんば」「まいづる」「文殊」「北近畿」「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」「おはよう(おやすみ)エクスプレス」
 喫煙コーナー使用停止「はるか」「スーパーいなば」
 「サンダーバード」「はくたか」「雷鳥」の号車、「しらすぎ」の号車、「きたくに」の号車がそれぞれ禁煙化、喫煙コーナー以外のデッキ灰皿は撤去
 「トワイライトエクスプレス」の号車(サロンカー)と号車(ミニサロン)が禁煙化
 「やくも」のリニューアル編成(ゆったりやくも)は号車の喫煙室以外が全席禁煙化(2007年4月3日より新型車両の運行開始)
 2008年3月15日：「銀河」「なは+あかつき」廃止
 「日本海」1往復に削減、存続分にはJR東日本の車両を使用

訂正 「トワイライトエクスプレス」は週に4往復(7日で8本)運行しているが、便宜的に1日あたりの運行本数を1本(0.5往復)として計算

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点
 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
 2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学教室）
 2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

J R 四国特急の編成表（2008年3月15日現在）

| 列車名 (車両愛称、列車名) | 主な運転区間 (左側が号車番号) | 車両形式 | 受動喫煙 ゼロ割合 | 運行本数 | 編成車両 総数 | 受動喫煙 ゼロ車両 | 運行車両 総数 | 受動喫煙 ゼロ車両総数 | 編成(丸数字は号車番号) | | | | | | | |
|---|------------------------------------|------------|--------------|------|------------|--------------|------------|----------------|--------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | 指 | 室・自 | 自 | 自H | 自 | 指 | 指 | 指・G |
| しおかぜ+いしづち いしづち3,32号 | 松山-岡山(しおかぜ) 松山-高松(いしづち) | 8000系EC | 87.5% | 25 | 8 | 7 | 200 | 175 | 指 | 室・自 | 自 | 自H | 自 | 指 | 指 | 指・G |
| しおかぜ29号、いしづち5,36号 | 松山-岡山/高松 | 8000系EC | 100.0% | 3 | 5 | 5 | 15 | 15 | | | | 自H | 自 | 指 | 指 | 指・G |
| しおかぜ1,2号 いしづち33号 ミッドナイトEXP松山 | 松山-伊予西条-岡山 松山-高松 松山-伊予西条 | 8000系EC | 66.7% | 4 | 3 | 2 | 12 | 8 | 指 | 室・自 | 自 | | | | | |
| しおかぜ9,21,10,22号ア +いしづち13,25,10,22号ア いしづち1,34号 | 宇和島・松山-高松/岡山 | 2000系DC | 100.0% | 4 | 7 | 7 | 28 | 28 | G・指 | 指 | 自 | 自 | 指 | * | 指・自 | 自 |
| 宇和海1,5,11,13,15,19号 宇和海6,8,12,16,20,22,26号 | 宇和島・松山-高松(いしづち) 宇和島-松山(宇和海) | 2000系DC | 100.0% | 15 | 4 | 4 | 60 | 60 | 指 | 自 | 自 | 自 | | | | |
| いしづち4号、ミッドナイトEXP高松 | 伊予西条-高松 | 2000+N2000 | 100.0% | 2 | 5 | 5 | 10 | 10 | 自 | 自 | 自 | 自 | H自 | | | |
| 宇和海3,9,21,27,2,10,14,28号(TSE編成) | 宇和島-松山 | 2000系DC | 100.0% | 8 | 3 | 3 | 24 | 24 | 指 | 自 | 自 | | | | | |
| 宇和海25号ア | 宇和島-松山 | 2000系DC | 100.0% | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | G・指 | 指・自 | 自 | | | | | |
| 宇和海7,17,23,4,18,24号ア | 宇和島-松山 | 2000系DC | 100.0% | 6 | 4 | 4 | 24 | 24 | G・指 | 指・自 | 自 | | | | | |
| 南風17,4,28号+しまんと7,2,8号 | 宿毛・中村・高知-岡山/高知-高松 | 2000系DC | 80.0% | 3 | 5 | 4 | 15 | 12 | G・指 | 指・自 | 室・自 | * | * | 指・自 | 自 | |
| 南風26号+しまんと6号 | 中村-岡山/高知-高松 | 2000系DC | 100.0% | 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 指・自 | 自 | * | * | 指 | 自 | 自 | |
| 南風1号+しまんと3号 | 中村-岡山/高知-高松 | 2000系DC | 83.3% | 1 | 6 | 5 | 6 | 5 | G・指 | 指・自 | 室・自 | * | * | 指 | 自 | 自 |
| 南風25ア,20号+しまんと9,4号 | 中村・高知-岡山/高知-高松 | 2000+N2000 | 83.3% | 2 | 6 | 5 | 12 | 10 | G・指 | 指・自 | 室・自 | * | * | 指 | 自 | H自 |
| 南風9,8号 | 高知-岡山 | N2000系DC | 100.0% | 2 | 3 | 3 | 6 | 6 | 指 | 自 | H自 | | | | | |
| 南風15,14号 | 高知-岡山 | 2000系DC | 100.0% | 2 | 3 | 3 | 6 | 6 | 指 | 自 | 自 | | | | | |
| しまんと5号 | 高知-高松 | 2000系DC | 100.0% | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 指・自 | 自 | | | | | | |
| 南風3ア,5,11,13,19,21号 南風2ア,10,12,16,18,24ア号 しまんと1,10号 | 宿毛・中村・高知-岡山(南風) 中村・高知-高松(しまんと) | 2000系DC | 66.7% | 14 | 3 | 2 | 42 | 28 | G・指 | 指・自 | 室・自 | | | | | |
| 南風27号 あしずり | 高知-岡山 中村-高知 | 2000系DC | 100.0% | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 指・自 | 自 | | | | | | |
| 南風7,23,6,22号ア+うずしお9,25,6,22号 | 中村・高知-徳島-岡山 | 2000+N2000 | 100.0% | 4 | 3 | 3 | 12 | 12 | G・指 | 指 | 自 | 室・自 | * | 指 | 自 | H自 |
| うずしお1,7,13,15,19,21,23,31号 うずしお2,10,14,16,20,26,28,30号 | 徳島-高松 | N2000系DC | 100.0% | 16 | 3 | 3 | 48 | 48 | 指 | 自 | H自 | | | | | |
| うずしお8号 | 徳島-高松 | 185系DC | 100.0% | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 指 | 自 | 自 | | | | | |
| うずしお3,4号 | 徳島-高松 | N2000+2000 | 100.0% | 2 | 5 | 5 | 10 | 10 | 指・自 | 自 | H自 | 指 | 自 | | | |
| うずしお5号 | 徳島-高松 | 185系DC | 100.0% | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 指・自 | | 自 | 自 | | | | |
| うずしお11,17,29,12,18,24号 | 徳島-高松 | 2000系DC | 100.0% | 6 | 2 | 2 | 12 | 12 | 指・自 | 自 | | | | | | |
| うずしお27号 | 徳島-高松 | 185系DC | 100.0% | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 指・自 | 自 | | | | | | |
| うずしお32号、剣山15,7,8,10号 | 徳島-高松/徳島-阿波池田 | 185系DC | 100.0% | 5 | 2 | 2 | 10 | 10 | 指・自 | | 自 | | | | | |
| 剣山11,13,2,12号 | 徳島-穴吹-阿波池田 | 185系DC | 100.0% | 4 | 3 | 3 | 12 | 12 | 自 | 自 | 自 | | | | | |
| むろと ホームエクスプレス阿南 剣山1,3,9,4,6,14号 | 海部・牟岐-徳島 阿南-徳島 海部・牟岐-徳島-阿波池田 | 185系DC | 100.0% | 13 | 2 | 2 | 26 | 26 | 指・自 | 自 | | | | | | |
| | | | | 総数 | 149 | | 612 | 563 | | | | | | | | |

禁煙化率 92.0%

「南風7,23,6,22号」の4両(- 号車)は土佐くろしお鉄道(第三セクター)の受け持ちのため、禁煙化率の計算には「うずしお」の3両(- 号車)のみ算入
 *の号車は多客期のみ連結(は「ゆうゆうアンパンマンカー」(指定席&ブレイルーム・禁煙)、主に学校休み期間に連結)

禁煙化の動き

2006年3月18日以前: 「いしづち7,9,19,21,31,33,2,6,16,18,28,30号」の号車には喫煙ルームあり(リニューアル改造に伴い順次設置中)
 喫煙室のある車両は受動喫煙車両、かつ号車の喫煙車両の隣なので号車は全て受動喫煙車両として計算
 2006年3月18日: 「しおかぜ1,2号」「いしづち9,11,15,17,21,23,27,29,33,6,8,12,14,18,20,24,26,30号」の号車に喫煙室あり。号車は禁煙であり、号車はいずれにしろ受動喫煙車両
 「いしづち3,32号」は号車が禁煙化されたが号車(喫煙)の隣であるため喫煙車 受動喫煙車。号車禁煙車両に喫煙室ができ、受動喫煙車であることは変わらず
 「ミッドナイトEXP松山」の号車: 喫煙 禁煙。号車: 禁煙車に喫煙室を作ったため受動喫煙車
 2006年6月ごろ: 8000系EC使用の「いしづち」の号車は禁煙化されたが、この表では060318時点の計算をおこなう
 2006年6月30日: 「南風7,23,6,22号」(アンパンマン列車4両編成、土佐くろしお鉄道保有車両)の号車に喫煙室を設置、全席禁煙化
 2006年8月1日: 「南風3,25,2,24号」(アンパンマン列車3両編成)の号車に喫煙室を設置、全席禁煙化
 2007年3月18日: 8000系EC使用の「いしづち」「しおかぜ」「ミッドナイトEXP松山」の全ての号車に喫煙室を設置。号車は禁煙車両となったが喫煙できる号車の隣であり受動喫煙車両
 2007年10月1日: 土佐くろしお鉄道の宿毛に発着していた「南風」「しまんと」「あしずり」の大部分が中村発着となる
 2008年3月15日: 「サンライズ瀬戸」を除く全列車で全席禁煙化、合わせてデッキの灰皿を全て撤去
 2000系DC(グリーン席付き3両編成)を使用する「南風」「しまんと」の号車に喫煙室を設置
 「ホームエクスプレス阿南」運転開始

J R 四国は「今後主要列車に順次喫煙室を設置していく」と発表しているため、禁煙化率は近い将来再び低下すると予想される

2005年12月1日のダイヤ改正における変更点
 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
 2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学教室）
 2008年6月修正：半沢一宣（交通権学会）

第三セクター特急の編成表（2008年3月15日現在）

| 会社名 | 列車名（車両愛称） | 主な運転区間 （左側が号車方） | 車両形式 | 受動喫煙 ゼロ割合 | 運行本数 | 編成車両 総数 | 受動喫煙 ゼロ車両 | 運行車両 総数 | 受動喫煙 ゼロ車両総数 | 編成（丸数字は号車番号） | | | | | | | | | |
|----------|-------------------------|--------------------|------------|--------------|------|------------|--------------|------------|----------------|--------------|----|----|-----|---|----|---|---|----|---|
| | | | | | | | | | | G | 指 | 指 | 指H | 自 | 自 | 自 | 指 | H指 | 指 |
| 北越急行 | はくたか | 福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢 | 681系EC | 33.3% | 10 | 9 | 3 | 90 | 30 | G | 指 | 指 | 指H | 自 | 自 | 自 | 指 | H指 | |
| | はくたか | 金沢～越後湯沢 | 681系EC | 16.7% | 2 | 6 | 1 | 12 | 2 | G | 指 | 指 | 指H | 自 | 自 | | | | |
| 北近畿タンゴ鉄道 | タンゴディスカバリー1～4号 | 城崎温泉・豊岡・久美浜・東舞鶴～京都 | KTR8000形DC | 100.0% | 4 | 4 | 4 | 16 | 16 | 指 | H自 | * | * | 指 | H自 | | | | |
| | タンゴエクスプローラー1～4号 | 城崎温泉～天橋立 | KTR001形DC | 100.0% | 4 | 3 | 3 | 12 | 12 | 指 | 自 | 指 | | | | | | | |
| 智頭急行 | スーパーはくと | 倉吉・鳥取～京都 | HOT7000系DC | 20.0% | 14 | 5 | 1 | 70 | 14 | 自 | 自 | 指H | 指・G | 指 | | | | | |
| 土佐くろしお鉄道 | 南風7, 23, 6, 22号(アパソラ列車) | 宿毛・中村・高知～岡山 | 2000系DC | 75.0% | 4 | 4 | 3 | 16 | 12 | G・指 | 指 | 自 | 室・自 | | | | | | |

「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の保有車両数の比率は4対3だが、本表では便宜的に1対1（10本ずつ）として禁煙化率を計算
 「タンゴディスカバリー1～4号」の号車は多客期のみ連結

禁煙化の動き

2006年6月30日：「南風7, 23, 6, 22号」の号車に喫煙室を設置、全席禁煙化
 2007年3月18日：全車禁煙化「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」
 喫煙コーナー使用停止「タンゴディスカバリー」
 「はくたか」の号車を禁煙化

2008年6月1日：「スーパーはくと」号車に喫煙室を設置のうえ全席禁煙化。ただし本表には2008年3月15日時点の編成を記載

修正記録

2007年3月18日：「タンゴディスカバリー64号」と「タンゴエクスプローラー」は使用車両を入れ替えた
 2008年3月15日：「タンゴディスカバリー64号」廃止